

seconda parte della legge con l'impegno di giungere alla sua finale approvazione entro la terza settimana di mese.

La proposta di non passare agli articoli è stata respinta con 333 voti contro 47.

Il procedimento relativo alla riforma del Senato, più in particolare su accertino se la prima che prendono in considerazione il ministro Colombo è stato approvato dalla Camera con 336 voti favorevoli e 48 contrari.

Fausto De Luca

Gian Michelini 138. La donna aveva rifiutato di rivelargli l'indirizzo della figlia e il Puma l'aveva uccisa. Mezz'ora dopo al sostituto all'Ufficio di Mortura.

Piace davvero la musica moderna?

Ernest Ansermet, dovunque stiano quale direttore, interprete, o quasi ottantenne, ha raccolto il disciplinato in circa novetotto pagine, *Les fondements de la musique dans la conscience humaine*, (Nœuchâtel, A la Baconnière), una gran somma di pensieri filosofici, di matematiche dinamiche, di fisiologia, di psicologia, di etica, di arte, di scienza, di osservazioni dell'arte nella società odierna, di valutazioni di parecchi musicisti recenti, taluni ancora vivi. Sono appunto gli argomenti ora citati che per l'esperienza e l'autorità dello scrittore vogliono essere riferiti a lettori di giornali, non facili essendo la esposizione e l'intendimento della dottrina, d'origine sarrasina, dei modi con i quali l'umana coscienza, suscettibile dell'emozione del bello, è consapevole delle immagini melodiche, sia la proposta e la soluzione di problemi matematici, i quali con l'abbondanza delle formule e l'entusiasmo dei ragionamenti in rapporto ai fatti sonori atterriscono chi non sia perito di logaritmi e di altre specie di calcoli.

L'Ansermet, che subito pregia e presenta in patria, la Svizzera, e in Europa e nelle Americhe le opere di Stravinsky, anche quelle, memorabili, per i balletti russi, e sollecitamente studiò e divulgò le musiche moderne, ripete ora con cautela i prodotti nel '900.

In breve. Sostiene che Debussy, di solito male inteso in Francia e fuori, va ammirato non tanto per le innovazioni tecniche, quanto nello stile che gli fu proprio, e che, conquistato spiritualmente, gli recò una libertà *conditionnée*, cioè «libertà con un fondamento etico». Era appena ispirato, e già Cocteau lanciava contro la sua opera freccie assassine, e indicava ai giovani, guida esemplare, Erik Satie, un *fais gâché*, dice Ansermet, essendo privo non d'ingegno, ma di quella «genialità creatrice nella trascendenza della musica», che è la condizione *sine qua non* dell'opera d'arte. Già i primi indizi di corte a musiche nuove avevano insospedito Debussy: «Gente che a stento si cammina ha facilmente un cuozzo... Ammonite bizzarre o divertenti, che non sono altro che *jeux de société*». Presentimenti accorti, commenta Ansermet.

Nel lungo saggio su Stravinsky, dove l'entusiasmo per le schiette opere d'arte è alto, altissimo, l'Ansermet troppo indagava a confutare le chiacchiere sparse nella *Pédagogie musicale* e le interviste principalmente reclamate, alle quali s'abbeverano i più futuri seguaci. Poi giustamente deplorea le ultime pagine, «musica pensata e fabbricata sulla carta e sulla tastiera con sottili combinazioni analoghe a quelle del calcolo delle probabilità o del gioco degli scacchi».

Parimenti ampio, ed analitico, è il capitolo su Schönberg, che termina col quesito: «Quanto fu musicista?». E la risposta, dopo il minuzioso esame, sia delle composizioni, soprattutto dell'uso della scaturita vocale, sia delle teorie trattazioni, è un'aberrante professione di fede, dichiara che «Schönberg, il pensatore, se non il musicista, totalmente perdé il senso della musica».

D'accordo in questi punti di vista, si sottostano anche le spiccate constatazioni nell'ambito sociologico. Esperto degli eventi nella vita pratica accanto all'arte, l'Ansermet precisa che a tutti risulterebbe evidente, se l'osservazione delle cose e degli interessi artistici non fosse trascurata dai così detti amici della musica. Ormai il pubblico, (esclusi, s'intende, i rifugiati), incantato dal prestigio dei suoi detti avanguardisti, (esclusi gli artisti veri), accetta e denomina musica qualsiasi fatto sonoro e ritmico che abbia una qualsiasi forma. Ciò avviene perché il pubblico della musica colta è in gran parte cangiato, e neppure dirottamente è attivo nella pratica dell'arte musicale; è passivo, manca di discernimento nella distinzione dei valori. Confusione.

Nota l'Ansermet che i critici, in generale, più delle opere di Britten, che hanno uno stile, lodano quelle di Menotti, e mere *pieces de théâtre*, fornite di una musica funzionale abile, ma comune nella sostanza». E aggiunge: «Editori, agenti, istituti grammofonici e radiofonici

LA METROPOLI CONTESSA POLARIZZA IN SE' IL CONTRASTO FRA I BLOCCHI

Atmosfera di inquietudine a Berlino Si domandano cosa avverrà dopo il muro

Sono passati poco meno di dodici mesi da quando i comunisti innalzavano, nel cuore della città, la «parete della vergogna» di cemento e filo spinato. Nessuno crede che Mosca si ricorrerà alla violenza, perché sarebbe la guerra, ma tutti temono un nuovo colpo di mano che ridia prestigio allo screditato regime di Ulbricht. I sintomi non mancano: il controllo della polizia «popolare» sui tedeschi occidentali in transito è diventato ferreo, le notizie di viaggiatori arrestati o scomparsi sono ormai quotidiane. E una settimana fa le minacce sovietiche agli elicotteri americani, in volo sulla città, per poco non hanno fatto pensare al peggio.

(Del nostro inviato speciale)

Berlino, 7 agosto. È un anno si distende da quel drammatico 13 agosto (in cui improvvisamente cominciò a sorgere nel cuore della città il «muro» di cemento e di filo spinato, l'atmosfera a Berlino è tornata normale: non c'è segno esteriore di allarme, né il facile auspicare la sottile inquietudine che pervade un po' tutti nell'afa e nella pioggia di questa grigia estate tedesca.

Nella infante birreria popolare del sobborgo, nel caffè elegante della Kurfürstendamm, nei romantici ristoranti sul Wannasee i berlinesi alzano gli occhi dai giornali scrutandosi a vicenda, quasi a chiedersi fra loro cosa significhino, che valore abbiano certe notizie. Non sarà destinato anche questo

agosto, come quello dell'anno scorso, a restare in lettere nere nella storia della vecchia capitale?

Come dodici mesi addietro, quando nella riunione del Patto di Varsavia l'allineamento dei paesi comunisti ottenne l'assenso alla costruzione del «muro», Ulbricht si muoveva scomparso da Berlino Est: da diversi giorni al suo fianco, ospite di Kruscev. Cui si diranno il capo dell'impero sovietico e il più duro dei suoi alleati, cosa potrà scaturire dal loro incontro, risuonante intransigente o risuonante moderato? I comunisti politici si abbandonano come sempre alle più sottili interpretazioni, ma i berlinesi badano poco ai massimi problemi, tengono gli occhi aperti su quanto accade attorno a loro.

Un brivido è corso attraverso la città una settimana addietro, quando si è sparsa la notizia che i russi avevano ufficialmente minacciato di abbattere un elicottero americano in volo su Berlino Est. Non era nel loro diritto, dalla fine della guerra, è ormai certo di tutti gli abitanti sono liberi di volare entro un raggio di 25 chilometri attorno alla vecchia Kommandatur, e cioè sopra l'intera Berlino, sia Est che Ovest. Gli occidentali non hanno perso in colpa, hanno protestato formalmente, hanno fatto alzare altri elicotteri, ma pure limitando in questi giorni i voli alla parte ovest della città.

Intendiamoci. Anche i berlinesi di sinistra e di centro, occidentali, il milione e centomila orientali, come tutta la città, non hanno mai perduto la loro massima aspirazione di veder sgombrare gli edifici, le sinistre anglo-franco-americane del settore ovest, o quanto meno di intralciare le comunicazioni con la repubblica federale. Ciò potrebbe significare la guerra; e non è per Berlino che una guerra, o almeno che una guerra abbia in testa l'idea del genere — è disposto a provocare la rovina propria, altrui, dell'umanità tutta.

Placati questi limiti, però, i berlinesi e i tedeschi della parte ovest temono che ci si avvicini ad un'altra mossa della «Solamitistik» comunista, che non è fatta di alleanze taglienti l'anno scorso col muro, ma al solito per seppellire un'altra di proposte inaspettate (anche se non tali da mettere in pericolo la pace del mondo; il comunismo è abile e sa far da affondare il collo senza correre troppi rischi). La mossa fatta sarebbe consistita da quel trattato di pace separata tra Mosca e Berlino, che ormai si sente nell'aria, che molti, persino nella repubblica federale, danno per scontato. Anche a Berlino occidentale, a differenza di un anno addietro, capita sempre più frequentemente di sentir dire: «Berlino tra loro i comunisti quello che vogliono, e può che di fatto non modifichino troppo la situazione attuale».

Tutte le infinite discussioni, analisi, illusioni che accolgono da mattina a sera vertono sulla interpretazione del «trattato», addebito, ad esempio, l'imposizione del passaporto a Berlino ovest? Oppure il telefono occidentale che per arrivare a Berlino deve percorrere 150 chilometri di



lino Ovest al loro di Berlino Est, ma gli americani sono già pronti alla parata, a requisire, cioè a militarizzare gli apparecchi: attaccati costituirebbero allora un atto di guerra. Il gioco, cioè, tornerebbe ad essere troppo grosso e rischioso.

«Tra militari — ammettono nella ex capitale — non si toccheranno, saremo solo noi tedeschi a fare le spese di qualche altra mossa da parte comunista, anche se forse una troppo rilevante: ciò che importa, però, non è quanto grosso è la fetta, ma il fatto che sia un'altra mossa, che si aggiunga alle precedenti, e che sia sempre il salame occidentale a rimetterci». Perché questa sensazione dell'imminenza di una nuova mossa?

«La situazione economica nella Germania comunista è talmente disastrosa che Pankov ha chiesto alla odiata Bonn l'apertura di un credito per circa tre miliardi di marchi (quasi 500 miliardi di lire): Ulbricht ha bisogno di ottenere da Kruscev una qualche concessione di prestigio per il suo regime, e se ha bisogno proprio in questi giorni in cui l'anniversario rinnoverà il dolore e la vergogna del muro».

È una tesi che certo non è assurda, ma che certo non è provata. L'importanza del fatto è, per Kruscev, i problemi di Ulbricht — la impossibilità del regime, la difficoltà economica, la cagione politica — non costituiscono che un elemento del problema generale: potrà concederli qualche libertà di movimento, ma di poco conto. Piuttosto o no, il discorso è solo tra Mosca e Washington ed è ormai al massimo livello: «Noi abbiamo fatto quel che abbiamo potuto — avrebbero detto, secondo certi ambienti diplomatici, Gromyko e Rusk dopo l'ultimo incontro di Ginevra — adesso tocca ai nostri capi d'arbitraggio».

L'augurio è che se la drappina non soltanto bene, ma presto. Perché, dopo aver ripetuto nell'infinito che nessuno farà mai la guerra per Berlino, resta il fatto che la situazione nel cuore dell'Europa non induce ad un troppo roseo ottimismo. Attraversando la Germania di Bonn non abbiamo ascoltato altro che polemiche pro o contro l'armamento atomico, pro o contro l'aumento delle forze armate federali dalle attuali 350 mila unità a 450.000; qui a Berlino ci sono tutti i motivi di inquietudine che abbiamo detto; dalla Germania comunista piangono solo notizie di miseria, razionamento, arresti e persecuzioni. In mezzo, effluvia il simbolo dei sogni e delle genti, questi 15 chilometri di cemento e filo spinato, questo muro attraverso Berlino e tra due mondi, di cui ci si appresta a celebrare il primo doloroso anniversario.

Giovanni Giovannini

Ma la polizia non è ancora riuscita a trovarlo (Nostro servizio particolare)

Londra, 7 agosto. (n. c.) Il governo britannico ha emesso stasera un ordine di espulsione contro George Lincoln Rockwell, il «leader» dei nazisti americani introdotti clandestinamente in Gran Bretagna.

La polizia ha avuto l'ordine di ricercare Rockwell, scomparso dopo una fugace apparizione al centro di una settimana organizzata dal «Movimento nazionale socialista britannico». Il nazista era entrato in Gran Bretagna alcuni giorni fa eludendo la sorveglianza delle autorità di immigrazione, che avevano ricevuto da Londra l'ordine tassativo di rifiutare l'ingresso nel paese.

Al cospicuo in un bochetto nel Gloucestershire Rockwell ha pronunciato un discorso in cui ha esaltato la Germania e l'opera di Hitler, che egli considera il proprio «padre spirituale»; gli allavano attorno, ai piedi di una specie di obelisco avvolto nella bandiera con la croce uncinata, i «camerati» inglesi in camicia grigia, bracciali col distintivo nazista, e un crociato crociato tricolore in campo nero) a sfilare in campo federale.

I cronisti sono mancati in buon numero a cingere d'assedio l'accampamento, attirati dalla stranezza di un convegno tenuto all'indomani di una serie di raduni, a Londra, a Manchester, a Dudley, che l'indignità futura della follia aveva disperso a suon di pugni. Qualche giornalista, che aveva tentato di penetrare nel «camping» superando i poliziotti e il filo spinato, è stato sorpreso e percosso, un «fotoreporter» è stato aggredito, preso a calci e scaraventato a testa in terra. Il tutto in un'area di 15 chilometri di cemento e filo spinato, questo muro attraverso Berlino e tra due mondi, di cui ci si appresta a celebrare il primo doloroso anniversario.

Giovanni Giovannini

COMUNICATO

L'I.F.I.R. - Istituto Fideiurario Realizi S.p.A. - sede di Torino (Ente gestore dell'Istituto Vendite Giudiziarie) porta a conoscenza del pubblico che i suoi Uffici e le sale di vendita rimarranno chiuse dal giorno 12 al 19 del mese di agosto.

Prima e dopo tale periodo continuano le vendite all'asta pubblica di attività varie provenienti da eredità, fallimenti e per commissione, giornalmente alle ore 16 con esclusione del lunedì.

I. F. I. R.
Torino - Via S. Ottavio, 14

UNA ECCEZIONALE COLLANA EDITORIALE PER IL VOSTRO DIPORTO NAUTICO

Andate sicuri per mare con i libri della Lanterna

Con il suggestivo slogan: «Andate sicuri per mare con i libri della LANterna», l'editore Vito Bianco di Roma presenta al grande pubblico italiano una nuova eccezionale collana editoriale interamente dedicata al diporto nautico.

Nel primo fascicolo della collana, la collana comprende: 1) ALMANACCO DELLA NAVIGAZIONE con la tabella delle distanze delle barche, dei motori e degli accessori necessari per andare per mare. L'Almanacco elenca tutti gli Enti, le Società Veliche e le Federazioni sportive che operano in mare (L. 3000); 2) MANUALE DELLA NAVIGAZIONE DA DIPORTO dei Capitani Francesco Caruso e Renato Casella, prezioso per chi cerca o vuole essere un diportista sicuro e competente, indispensabile per il diportista (L. 3000); 3) COME SI IMPARA AD ANDARE A VELA, di J. Fisher (L. 700); 4) IMPARATE A SCENDERE A VELA, di J. Fisher (L. 700); 5) COME SI IMPARA AD ANDARE A VELA, di J. Fisher (L. 700); 6) MANUALE PER LE SEGNALAZIONI IN MARE, di J. Fisher (L. 700); 7) MANUALE DI NAVIGAZIONE COSTIERA, di M. J. R. Rantzen (L. 700); 8) REGOLEMENTO DELLE REGATE A VELA SEMPLIFICATO, di H. Somerville (L. 700); 9) PREPARAZIONE ALLE REGATE VELICHE, di J. Fisher (L. 700); 10) YACHTS A VELA, TIPI E CLASSI, di A. Colas e D. Phillips (L. 700); 11) COME SI USANO LE PICCOLE VELA, di R. Cresswell (L. 700); 12) YACHTS A VELA, TIPI E CLASSI, di A. Colas e D. Phillips (L. 700); 13) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 14) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 15) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 16) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 17) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 18) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 19) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 20) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 21) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 22) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 23) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 24) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 25) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 26) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 27) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 28) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 29) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 30) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 31) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 32) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 33) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 34) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 35) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 36) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 37) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 38) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 39) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 40) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 41) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 42) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 43) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 44) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 45) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 46) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 47) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 48) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 49) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 50) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 51) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 52) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 53) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 54) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 55) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 56) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 57) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 58) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 59) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 60) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 61) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 62) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 63) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 64) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 65) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 66) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 67) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 68) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 69) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 70) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 71) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 72) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 73) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 74) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 75) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 76) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 77) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 78) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 79) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 80) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 81) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 82) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 83) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 84) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 85) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 86) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 87) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 88) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 89) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 90) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 91) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 92) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 93) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 94) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 95) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 96) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 97) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 98) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 99) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 100) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 101) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 102) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 103) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 104) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 105) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 106) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 107) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 108) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 109) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 110) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 111) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 112) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 113) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 114) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 115) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 116) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 117) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 118) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 119) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 120) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 121) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 122) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 123) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 124) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 125) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 126) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 127) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 128) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 129) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 130) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 131) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 132) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 133) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 134) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 135) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 136) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 137) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 138) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 139) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 140) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 141) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 142) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 143) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 144) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 145) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 146) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 147) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 148) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 149) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 150) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 151) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 152) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 153) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 154) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 155) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 156) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 157) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 158) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 159) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 160) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 161) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 162) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 163) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 164) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 165) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 166) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 167) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 168) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 169) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 170) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 171) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 172) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 173) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 174) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 175) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 176) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 177) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 178) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 179) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 180) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 181) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 182) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 183) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 184) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 185) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 186) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 187) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 188) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 189) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 190) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 191) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 192) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 193) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 194) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 195) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 196) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 197) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 198) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 199) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 200) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 201) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 202) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 203) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 204) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 205) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 206) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 207) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 208) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 209) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 210) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 211) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 212) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 213) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 214) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 215) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 216) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 217) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 218) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 219) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 220) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 221) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 222) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 223) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 224) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 225) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 226) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 227) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 228) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 229) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 230) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 231) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 232) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 233) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 234) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 235) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 236) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 237) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 238) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 239) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 240) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 241) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 242) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 243) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 244) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 245) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 246) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 247) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 248) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 249) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 250) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 251) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 252) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 253) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 254) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 255) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 256) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 257) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 258) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 259) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 260) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L. 700); 261) PICCOLE IMBARCAZIONI A VELA, di J. Fisher (L.

Vi trascorrerà 15 giorni di vacanza ospite della sorella Oggi Jacqueline Kennedy giunge a Ravello nella villa dove soggiornarono re e regine

Fanzionari americani, agenti del FBI e uno stuolo di guardie di P. S. presidiano la sontuosa residenza e i dintorni - La «first lady» degli Stati Uniti potrà praticare lo sci acquatico senza pericoli: le voci dei pescicani avvistati nel golfo di Salerno sono state smentite

Partito da New York l'aereo con la Presidentessa e la figlia

(Del nostro corrispondente)

New York, 7 agosto.

La notte sull'oceano, volando da ovest a est, è brevissima. Quando la presente nota, fra di stampa, apparirà in Italia, Caroline sarà probabilmente dormiente e volando sopra le nuvole rosa e bianche che, come una spessa coltre di bambagia, coprono il mare. E sua madre guarderà la spettacolare radura dell'alba, attraverso il cristallo del tettuccio della Pan American, su cui la Prima Signora d'America e la figlia Caroline sono salite alle ore 9.40 di questa sera.

La partenza è stata regolare e l'arrivo a Roma è previsto per le ore 10.30 di domattina. La signora Kennedy e la figlia sono accompagnate da un imprecisato numero di persone del servizio di sicurezza (pare che siano sette, in tutto), da undici bagagli, dal sacco delle mazze da golf e dalle racchette da tennis.

Le notizie dall'Europa all'America si scambiano ormai in una ridda che è spesso fantastica e prodigiosa. Così, oggi, si parlava del presidente che infesterebbe il mare di Salerno, della rete di nylon con cui la polizia italiana avrebbe deciso di proteggere la «Conca del Marini» dove le ospiti andranno a bagnarsi, di polvere repellente agli aculei del mare che sarebbe stata inviata urgentemente dall'America, e infine della stretta alleanza tra la signora Kennedy e la signora Kennedy.

La signora Kennedy sarà costretta a viaggiare, per via delle altrettanto strette strade della riviera di Ravello. Amici e dintorni. Sulla faccia della signora Kennedy, in partenza, nemmeno l'ombra di queste preoccupazioni ma, anzi, il consueto radioso sorriso, sotto i capelli spavaldi mossi dal vento, mentre a piccoli passi avalli raggiungeva l'aviogette.

Jacqueline Kennedy è arrivata a New York ieri. Dopo un volo di 12 ore, ha passato la mattinata e la giornata di oggi in comode. Da notare che Oleg Cassini, il suo sarto, negli ultimi quattro giorni, è stato suo ospite a Hyannis, dove — dicono gli indiscreti — ha dato gli ultimi tocchi al guardaroba italiano della signora Kennedy. E' bene precisare che la signora Kennedy, in Italia, a Ravello, sarà ospite del principe e della principessa Radziwili, rispettivamente cognato e sorella, i quali sono dunque i legittimi affittuari della villa di Sangro.

Per quel che riguarda la piccola Caroline, essa è giunta nel pomeriggio di oggi da Washington, con l'omonimo aeroplano personale della famiglia. La bambina non ha portato con sé nessuno dei suoi cani, ma lo ha fatto, a quel che pare, per non lasciare solo il papà che se ne sta alla Casa Bianca. E' una cosa estremamente rara, a burocratico, d'estate, quando non ci sono i bambini. Il fratello è andato a passare le vacanze a Newport, nel Rhode Island, dove la nonna materna, Aila Case Bianco, dunque, è accompagnata al Presidente, sono almeno rimasti i cani di Caroline. Sono due: Charlie, un terrier nero, con il quale il Presidente si diverte a giocare a palla, e Pushinka, figlio della famosa Streika, il regalo di Kruscev.

Charlie e Pushinka vanno talmente d'accordo fra loro che si deve finire per tenerli separati: giocano, saltano, sono vivaci e un po' troppo subalterni. Sono un esempio vivente, ha detto il presidente, di quel che sarebbero l'America e la Russia, se, nei loro rapporti, non si intercedesse anche gli interessi degli altri. Sembra una battuta di spirito. Ma val la pena di ricordare che l'ex ambasciatore americano in Russia, Thompson, ora consigliere speciale del presidente per gli affari russi, ha dichiarato proprio questo, ieri, in un'intervista rilasciata al momento di toccare, per restarvi, il suolo del suo Paese, a missione finita: «Le relazioni dirette tra Stati Uniti e Russia — ha dichiarato Thompson — sarebbero state sempre piuttosto buone, durante i miei cinque anni di permanenza a Mosca. Sono diventato complesso e diffidente, quando vi si sono fatalmente introdotti anche gli interessi degli altri».

I cani di Caroline Kennedy, lasciati alla Casa Bianca a far compagnia al Presidente, mentre lei fa vacanza in Italia, l'americano Charlie e il russo Pushinka, che vanno perfettamente d'accordo, quando sono soli, sono dunque simbolo e conferma di tutto questo. Ma, anche loro, c'è da scommettere, se un terzo cane, non si fa di dove, arriverà, cominceranno a litigare. Caroline questo non lo sa e non lo ha detto. Se solo

che, alla Casa Bianca, durante la sua assenza, non entreranno certamente cani, non autorizzati a turbare l'armonia del mondo.

a. b.

Sarà seguita in Italia

«passo a passo» da un agente

New York, 7 agosto. Numerosi agenti del Servizio segreto hanno seguito Jacqueline nelle sue brevi escursioni di ieri a stamane per le vie di New York, in vista ai suoi negozi preferiti. La consorte del Presidente girava a bordo di una «limousine» nera e, per brevi tratti, scendeva a passeggiare a piedi. Un agente del Servizio segreto accompagnava, a passo a passo la first lady in tutti i suoi spostamenti in Italia. La segretaria, Pamela Turner, ha sottolineato che non segue la signora Kennedy per evitare richieste di dichiarazioni o interviste e proteggere il carattere «di riposo» della vacanza di Jacqueline. Miss Turner ha fatto poi notare che la signora Kennedy viaggia su aerei di linea americani per completare atto d'ossequio alla politica dell'amministrazione mirante a contenere la «fuga» di dollari dagli Usa.

che, alla Casa Bianca, durante la sua assenza, non entreranno certamente cani, non autorizzati a turbare l'armonia del mondo.

a. b.

Sarà seguita in Italia

«passo a passo» da un agente

New York, 7 agosto. Numerosi agenti del Servizio segreto hanno seguito Jacqueline nelle sue brevi escursioni di ieri a stamane per le vie di New York, in vista ai suoi negozi preferiti. La consorte del Presidente girava a bordo di una «limousine» nera e, per brevi tratti, scendeva a passeggiare a piedi. Un agente del Servizio segreto accompagnava, a passo a passo la first lady in tutti i suoi spostamenti in Italia. La segretaria, Pamela Turner, ha sottolineato che non segue la signora Kennedy per evitare richieste di dichiarazioni o interviste e proteggere il carattere «di riposo» della vacanza di Jacqueline. Miss Turner ha fatto poi notare che la signora Kennedy viaggia su aerei di linea americani per completare atto d'ossequio alla politica dell'amministrazione mirante a contenere la «fuga» di dollari dagli Usa.

a. b.

Sarà seguita in Italia

«passo a passo» da un agente

New York, 7 agosto. Numerosi agenti del Servizio segreto hanno seguito Jacqueline nelle sue brevi escursioni di ieri a stamane per le vie di New York, in vista ai suoi negozi preferiti. La consorte del Presidente girava a bordo di una «limousine» nera e, per brevi tratti, scendeva a passeggiare a piedi. Un agente del Servizio segreto accompagnava, a passo a passo la first lady in tutti i suoi spostamenti in Italia. La segretaria, Pamela Turner, ha sottolineato che non segue la signora Kennedy per evitare richieste di dichiarazioni o interviste e proteggere il carattere «di riposo» della vacanza di Jacqueline. Miss Turner ha fatto poi notare che la signora Kennedy viaggia su aerei di linea americani per completare atto d'ossequio alla politica dell'amministrazione mirante a contenere la «fuga» di dollari dagli Usa.

a. b.

Sarà seguita in Italia

«passo a passo» da un agente

New York, 7 agosto. Numerosi agenti del Servizio segreto hanno seguito Jacqueline nelle sue brevi escursioni di ieri a stamane per le vie di New York, in vista ai suoi negozi preferiti. La consorte del Presidente girava a bordo di una «limousine» nera e, per brevi tratti, scendeva a passeggiare a piedi. Un agente del Servizio segreto accompagnava, a passo a passo la first lady in tutti i suoi spostamenti in Italia. La segretaria, Pamela Turner, ha sottolineato che non segue la signora Kennedy per evitare richieste di dichiarazioni o interviste e proteggere il carattere «di riposo» della vacanza di Jacqueline. Miss Turner ha fatto poi notare che la signora Kennedy viaggia su aerei di linea americani per completare atto d'ossequio alla politica dell'amministrazione mirante a contenere la «fuga» di dollari dagli Usa.

a. b.

Sarà seguita in Italia

«passo a passo» da un agente

New York, 7 agosto. Numerosi agenti del Servizio segreto hanno seguito Jacqueline nelle sue brevi escursioni di ieri a stamane per le vie di New York, in vista ai suoi negozi preferiti. La consorte del Presidente girava a bordo di una «limousine» nera e, per brevi tratti, scendeva a passeggiare a piedi. Un agente del Servizio segreto accompagnava, a passo a passo la first lady in tutti i suoi spostamenti in Italia. La segretaria, Pamela Turner, ha sottolineato che non segue la signora Kennedy per evitare richieste di dichiarazioni o interviste e proteggere il carattere «di riposo» della vacanza di Jacqueline. Miss Turner ha fatto poi notare che la signora Kennedy viaggia su aerei di linea americani per completare atto d'ossequio alla politica dell'amministrazione mirante a contenere la «fuga» di dollari dagli Usa.

a. b.

Sarà seguita in Italia

«passo a passo» da un agente



Villa Episcopo, a Ravello, che ospiterà Jacqueline Kennedy e la figlia Carolina durante la loro vacanza (Tel.)

Da una finestra un ispettore dirige la sorveglianza per impedire molestie alla prima signora d'America

(Nostro servizio particolare)

Bavella, 7 agosto.

Domani Jacqueline Kennedy giungerà in questa «Sulcore» mediterranea insieme con la figlia Caroline e due o tre persone (una bambina, una segretaria e un ispettore dell'FBI) per trascorrere quindi i giorni di vacanza ospite della sorella Leo Radziwili e del cognato, più sul posto da una settimana con i loro bambini Anthony e Maria Christina. La coppia in viaggio di nozze Sandra e Douglas Home (figli di lord Home, il ministro degli Esteri inglese), attualmente ospiti del Radziwili, dovrebbe essere già partita da Caserta, a San Gregorio Matese.

La villa «Episcopo» dove la signora Kennedy e la figlia Caroline si sono recate, è stata presa in affitto dai principi Radziwili, si dice per due milioni. E' una residenza inconfondibile sia per l'architettura che per il panorama che si può ammirare dalla terrazza al piano di sopra. La villa è situata in una zona di alta collina, con una vista panoramica sul mare e sulle montagne circostanti.

La villa «Episcopo» dove la signora Kennedy e la figlia Caroline si sono recate, è stata presa in affitto dai principi Radziwili, si dice per due milioni. E' una residenza inconfondibile sia per l'architettura che per il panorama che si può ammirare dalla terrazza al piano di sopra. La villa è situata in una zona di alta collina, con una vista panoramica sul mare e sulle montagne circostanti.

a. b.

Sarà seguita in Italia

«passo a passo» da un agente

New York, 7 agosto. Numerosi agenti del Servizio segreto hanno seguito Jacqueline nelle sue brevi escursioni di ieri a stamane per le vie di New York, in vista ai suoi negozi preferiti. La consorte del Presidente girava a bordo di una «limousine» nera e, per brevi tratti, scendeva a passeggiare a piedi. Un agente del Servizio segreto accompagnava, a passo a passo la first lady in tutti i suoi spostamenti in Italia. La segretaria, Pamela Turner, ha sottolineato che non segue la signora Kennedy per evitare richieste di dichiarazioni o interviste e proteggere il carattere «di riposo» della vacanza di Jacqueline. Miss Turner ha fatto poi notare che la signora Kennedy viaggia su aerei di linea americani per completare atto d'ossequio alla politica dell'amministrazione mirante a contenere la «fuga» di dollari dagli Usa.

a. b.

Sarà seguita in Italia

«passo a passo» da un agente

New York, 7 agosto. Numerosi agenti del Servizio segreto hanno seguito Jacqueline nelle sue brevi escursioni di ieri a stamane per le vie di New York, in vista ai suoi negozi preferiti. La consorte del Presidente girava a bordo di una «limousine» nera e, per brevi tratti, scendeva a passeggiare a piedi. Un agente del Servizio segreto accompagnava, a passo a passo la first lady in tutti i suoi spostamenti in Italia. La segretaria, Pamela Turner, ha sottolineato che non segue la signora Kennedy per evitare richieste di dichiarazioni o interviste e proteggere il carattere «di riposo» della vacanza di Jacqueline. Miss Turner ha fatto poi notare che la signora Kennedy viaggia su aerei di linea americani per completare atto d'ossequio alla politica dell'amministrazione mirante a contenere la «fuga» di dollari dagli Usa.

(Nostro servizio particolare)

Bavella, 7 agosto.

Domani Jacqueline Kennedy giungerà in questa «Sulcore» mediterranea insieme con la figlia Caroline e due o tre persone (una bambina, una segretaria e un ispettore dell'FBI) per trascorrere quindi i giorni di vacanza ospite della sorella Leo Radziwili e del cognato, più sul posto da una settimana con i loro bambini Anthony e Maria Christina. La coppia in viaggio di nozze Sandra e Douglas Home (figli di lord Home, il ministro degli Esteri inglese), attualmente ospiti del Radziwili, dovrebbe essere già partita da Caserta, a San Gregorio Matese.

La villa «Episcopo» dove la signora Kennedy e la figlia Caroline si sono recate, è stata presa in affitto dai principi Radziwili, si dice per due milioni. E' una residenza inconfondibile sia per l'architettura che per il panorama che si può ammirare dalla terrazza al piano di sopra. La villa è situata in una zona di alta collina, con una vista panoramica sul mare e sulle montagne circostanti.

La villa «Episcopo» dove la signora Kennedy e la figlia Caroline si sono recate, è stata presa in affitto dai principi Radziwili, si dice per due milioni. E' una residenza inconfondibile sia per l'architettura che per il panorama che si può ammirare dalla terrazza al piano di sopra. La villa è situata in una zona di alta collina, con una vista panoramica sul mare e sulle montagne circostanti.

a. b.

Sarà seguita in Italia

«passo a passo» da un agente

New York, 7 agosto. Numerosi agenti del Servizio segreto hanno seguito Jacqueline nelle sue brevi escursioni di ieri a stamane per le vie di New York, in vista ai suoi negozi preferiti. La consorte del Presidente girava a bordo di una «limousine» nera e, per brevi tratti, scendeva a passeggiare a piedi. Un agente del Servizio segreto accompagnava, a passo a passo la first lady in tutti i suoi spostamenti in Italia. La segretaria, Pamela Turner, ha sottolineato che non segue la signora Kennedy per evitare richieste di dichiarazioni o interviste e proteggere il carattere «di riposo» della vacanza di Jacqueline. Miss Turner ha fatto poi notare che la signora Kennedy viaggia su aerei di linea americani per completare atto d'ossequio alla politica dell'amministrazione mirante a contenere la «fuga» di dollari dagli Usa.

a. b.

Sarà seguita in Italia

«passo a passo» da un agente

New York, 7 agosto. Numerosi agenti del Servizio segreto hanno seguito Jacqueline nelle sue brevi escursioni di ieri a stamane per le vie di New York, in vista ai suoi negozi preferiti. La consorte del Presidente girava a bordo di una «limousine» nera e, per brevi tratti, scendeva a passeggiare a piedi. Un agente del Servizio segreto accompagnava, a passo a passo la first lady in tutti i suoi spostamenti in Italia. La segretaria, Pamela Turner, ha sottolineato che non segue la signora Kennedy per evitare richieste di dichiarazioni o interviste e proteggere il carattere «di riposo» della vacanza di Jacqueline. Miss Turner ha fatto poi notare che la signora Kennedy viaggia su aerei di linea americani per completare atto d'ossequio alla politica dell'amministrazione mirante a contenere la «fuga» di dollari dagli Usa.

(Nostro servizio particolare)

Bavella, 7 agosto.

Domani Jacqueline Kennedy giungerà in questa «Sulcore» mediterranea insieme con la figlia Caroline e due o tre persone (una bambina, una segretaria e un ispettore dell'FBI) per trascorrere quindi i giorni di vacanza ospite della sorella Leo Radziwili e del cognato, più sul posto da una settimana con i loro bambini Anthony e Maria Christina. La coppia in viaggio di nozze Sandra e Douglas Home (figli di lord Home, il ministro degli Esteri inglese), attualmente ospiti del Radziwili, dovrebbe essere già partita da Caserta, a San Gregorio Matese.

La villa «Episcopo» dove la signora Kennedy e la figlia Caroline si sono recate, è stata presa in affitto dai principi Radziwili, si dice per due milioni. E' una residenza inconfondibile sia per l'architettura che per il panorama che si può ammirare dalla terrazza al piano di sopra. La villa è situata in una zona di alta collina, con una vista panoramica sul mare e sulle montagne circostanti.

La villa «Episcopo» dove la signora Kennedy e la figlia Caroline si sono recate, è stata presa in affitto dai principi Radziwili, si dice per due milioni. E' una residenza inconfondibile sia per l'architettura che per il panorama che si può ammirare dalla terrazza al piano di sopra. La villa è situata in una zona di alta collina, con una vista panoramica sul mare e sulle montagne circostanti.

a. b.

Sarà seguita in Italia

«passo a passo» da un agente

New York, 7 agosto. Numerosi agenti del Servizio segreto hanno seguito Jacqueline nelle sue brevi escursioni di ieri a stamane per le vie di New York, in vista ai suoi negozi preferiti. La consorte del Presidente girava a bordo di una «limousine» nera e, per brevi tratti, scendeva a passeggiare a piedi. Un agente del Servizio segreto accompagnava, a passo a passo la first lady in tutti i suoi spostamenti in Italia. La segretaria, Pamela Turner, ha sottolineato che non segue la signora Kennedy per evitare richieste di dichiarazioni o interviste e proteggere il carattere «di riposo» della vacanza di Jacqueline. Miss Turner ha fatto poi notare che la signora Kennedy viaggia su aerei di linea americani per completare atto d'ossequio alla politica dell'amministrazione mirante a contenere la «fuga» di dollari dagli Usa.

a. b.

Sarà seguita in Italia

«passo a passo» da un agente

New York, 7 agosto. Numerosi agenti del Servizio segreto hanno seguito Jacqueline nelle sue brevi escursioni di ieri a stamane per le vie di New York, in vista ai suoi negozi preferiti. La consorte del Presidente girava a bordo di una «limousine» nera e, per brevi tratti, scendeva a passeggiare a piedi. Un agente del Servizio segreto accompagnava, a passo a passo la first lady in tutti i suoi spostamenti in Italia. La segretaria, Pamela Turner, ha sottolineato che non segue la signora Kennedy per evitare richieste di dichiarazioni o interviste e proteggere il carattere «di riposo» della vacanza di Jacqueline. Miss Turner ha fatto poi notare che la signora Kennedy viaggia su aerei di linea americani per completare atto d'ossequio alla politica dell'amministrazione mirante a contenere la «fuga» di dollari dagli Usa.

(Nostro servizio particolare)

Bavella, 7 agosto.

Domani Jacqueline Kennedy giungerà in questa «Sulcore» mediterranea insieme con la figlia Caroline e due o tre persone (una bambina, una segretaria e un ispettore dell'FBI) per trascorrere quindi i giorni di vacanza ospite della sorella Leo Radziwili e del cognato, più sul posto da una settimana con i loro bambini Anthony e Maria Christina. La coppia in viaggio di nozze Sandra e Douglas Home (figli di lord Home, il ministro degli Esteri inglese), attualmente ospiti del Radziwili, dovrebbe essere già partita da Caserta, a San Gregorio Matese.

La villa «Episcopo» dove la signora Kennedy e la figlia Caroline si sono recate, è stata presa in affitto dai principi Radziwili, si dice per due milioni. E' una residenza inconfondibile sia per l'architettura che per il panorama che si può ammirare dalla terrazza al piano di sopra. La villa è situata in una zona di alta collina, con una vista panoramica sul mare e sulle montagne circostanti.

La villa «Episcopo» dove la signora Kennedy e la figlia Caroline si sono recate, è stata presa in affitto dai principi Radziwili, si dice per due milioni. E' una residenza inconfondibile sia per l'architettura che per il panorama che si può ammirare dalla terrazza al piano di sopra. La villa è situata in una zona di alta collina, con una vista panoramica sul mare e sulle montagne circostanti.

a. b.

Sarà seguita in Italia

«passo a passo» da un agente

New York, 7 agosto. Numerosi agenti del Servizio segreto hanno seguito Jacqueline nelle sue brevi escursioni di ieri a stamane per le vie di New York, in vista ai suoi negozi preferiti. La consorte del Presidente girava a bordo di una «limousine» nera e, per brevi tratti, scendeva a passeggiare a piedi. Un agente del Servizio segreto accompagnava, a passo a passo la first lady in tutti i suoi spostamenti in Italia. La segretaria, Pamela Turner, ha sottolineato che non segue la signora Kennedy per evitare richieste di dichiarazioni o interviste e proteggere il carattere «di riposo» della vacanza di Jacqueline. Miss Turner ha fatto poi notare che la signora Kennedy viaggia su aerei di linea americani per completare atto d'ossequio alla politica dell'amministrazione mirante a contenere la «fuga» di dollari dagli Usa.

a. b.

Sarà seguita in Italia

«passo a passo» da un agente

New York, 7 agosto. Numerosi agenti del Servizio segreto hanno seguito Jacqueline nelle sue brevi escursioni di ieri a stamane per le vie di New York, in vista ai suoi negozi preferiti. La consorte del Presidente girava a bordo di una «limousine» nera e, per brevi tratti, scendeva a passeggiare a piedi. Un agente del Servizio segreto accompagnava, a passo a passo la first lady in tutti i suoi spostamenti in Italia. La segretaria, Pamela Turner, ha sottolineato che non segue la signora Kennedy per evitare richieste di dichiarazioni o interviste e proteggere il carattere «di riposo» della vacanza di Jacqueline. Miss Turner ha fatto poi notare che la signora Kennedy viaggia su aerei di linea americani per completare atto d'ossequio alla politica dell'amministrazione mirante a contenere la «fuga» di dollari dagli Usa.

(Nostro servizio particolare)

Bavella, 7 agosto.

Domani Jacqueline Kennedy giungerà in questa «Sulcore» mediterranea insieme con la figlia Caroline e due o tre persone (una bambina, una segretaria e un ispettore dell'FBI) per trascorrere quindi i giorni di vacanza ospite della sorella Leo Radziwili e del cognato, più sul posto da una settimana con i loro bambini Anthony e Maria Christina. La coppia in viaggio di nozze Sandra e Douglas Home (figli di lord Home, il ministro degli Esteri inglese), attualmente ospiti del Radziwili, dovrebbe essere già partita da Caserta, a San Gregorio Matese.

La villa «Episcopo» dove la signora Kennedy e la figlia Caroline si sono recate, è stata presa in affitto dai principi Radziwili, si dice per due milioni. E' una residenza inconfondibile sia per l'architettura che per il panorama che si può ammirare dalla terrazza al piano di sopra. La villa è situata in una zona di alta collina, con una vista panoramica sul mare e sulle montagne circostanti.

La villa «Episcopo» dove la signora Kennedy e la figlia Caroline si sono recate, è stata presa in affitto dai principi Radziwili, si dice per due milioni. E' una residenza inconfondibile sia per l'architettura che per il panorama che si può ammirare dalla terrazza al piano di sopra. La villa è situata in una zona di alta collina, con una vista panoramica sul mare e sulle montagne circostanti.

a. b.

Sarà seguita in Italia

«passo a passo» da un agente

New York, 7 agosto. Numerosi agenti del Servizio segreto hanno seguito Jacqueline nelle sue brevi escursioni di ieri a stamane per le vie di New York, in vista ai suoi negozi preferiti. La consorte del Presidente girava a bordo di una «limousine» nera e, per brevi tratti, scendeva a passeggiare a piedi. Un agente del Servizio segreto accompagnava, a passo a passo la first lady in tutti i suoi spostamenti in Italia. La segretaria, Pamela Turner, ha sottolineato che non segue la signora Kennedy per evitare richieste di dichiarazioni o interviste e proteggere il carattere «di riposo» della vacanza di Jacqueline. Miss Turner ha fatto poi notare che la signora Kennedy viaggia su aerei di linea americani per completare atto d'ossequio alla politica dell'amministrazione mirante a contenere la «fuga» di dollari dagli Usa.

a. b.

Sarà seguita in Italia

«passo a passo» da un agente

New York, 7 agosto. Numerosi agenti del Servizio segreto hanno seguito Jacqueline nelle sue brevi escursioni di ieri a stamane per le vie di New York, in vista ai suoi negozi preferiti. La consorte del Presidente girava a bordo di una «limousine» nera e, per brevi tratti, scendeva a passeggiare a piedi. Un agente del Servizio segreto accompagnava, a passo a passo la first lady in tutti i suoi spostamenti in Italia. La segretaria, Pamela Turner, ha sottolineato che non segue la signora Kennedy per evitare richieste di dichiarazioni o interviste e proteggere il carattere «di riposo» della vacanza di Jacqueline. Miss Turner ha fatto poi notare che la signora Kennedy viaggia su aerei di linea americani per completare atto d'ossequio alla politica dell'amministrazione mirante a contenere la «fuga» di dollari dagli Usa.

Giulia Occhini spiega Il «furto», al fotografo

Interrogata in Questura a Savona - E' giunta in auto accompagnata dall'imprenditore di Varzi - Ha detto che voleva soltanto impedire la pubblicazione delle foto

(Nostro servizio particolare)

Savona, 7 agosto.

La signora Giulia Occhini, denunciata giorni fa per furto da un «fotoreporter» milanese, è stata interrogata oggi pomeriggio in Questura dal dirigente della Squadra Mobile di Savona. Il colloquio della «dama bianca» col funzionario di polizia è durato circa cinquantacinque minuti: nell'ufficio erano presenti due agenti; al termine la signora Occhini ha firmato un verbale. Ha fatto poi una breve dichiarazione per dire che aveva giurato a un giornale di non aver avuto alcuna intenzione di pubblicare le fotografie della «dama bianca».

La «dama bianca» è arrivata a Savona da Celle Ligure verso le 16, a bordo di un'auto pilotata dal giovane imprenditore editore di Varzi, Stefano Azaretti, al quale, con l'occasione, si è attribuita una relazione sentimentale con la Occhini. Sulla vettura, a bordo della quale si trovavano anche Faustino e Lolli, Scusa della macchina la «dama bianca», gli occhi coperti da grandi lenti da sole, ha preso per mano Faustino e, con lui soltanto, è entrata in Questura.

Non si conosce naturalmente il tenore dell'interrogatorio ma, secondo indiscrezioni, sembrerebbe che Giulia Occhini abbia respinto fermamente l'accusa di furto che gli è stata messa, nella denuncia, del fotoreporter Otello Bighini, dipendente di una grande agenzia di Milano. La «dama bianca» avrebbe però negato di non aver avuto alcuna intenzione di pubblicare le fotografie della macchina fotografica: «Volevo soltanto ritrarre dalla circolazione le intenzioni che mi erano state scattate — avrebbe detto la «dama bianca» — Anche se non ho una vita privata, che intendo difendere. Non mi sarebbe proprio piaciuto che quelle foto comparissero su qualche giornale».

Il fotoreporter, quella sera insieme al collega Adalberto Guarniero, aveva sorpreso Occhini in piazza. Giulia Occhini, la signora, era in compagnia di Stefano Azaretti. L'imprenditore di Varzi, infatti, era nuovamente «fuggito» da casa per raggiungere la «dama bianca» la riviera dove ella trascorre in questi giorni le vacanze. L'indomani dell'incidente, la Occhini, che si era trasferita in auto a Sanremo, portandosi la vettura, manifestando la gomma e due mila di sci acquatico. Noleggiato un motoscafo, Stefano Azaretti si era messo al volante trainando sull'acqua Lolli e Faustino e Giulia Occhini. Dopo il bagno avevano fatto colazione a Sanremo, poi avevano trascorso il pomeriggio seduti ai tavolini di un bar di corso Imperatrice. Solo a tarda sera erano tornati a Savona.

Crescenzo Guarino

Riceve in eredità mezzo miliardo dallo zio prete morto in America

Il lascito a un signore romano, proprietario di un collegio privato - Il monsignore ha assegnato al nipote la forte somma perché dia ospitalità ai bimbi poveri della capitale

(Nostro servizio particolare)

Roma, 7 agosto.

Un sacerdote cattolico che in quarant'anni di permanenza negli Stati Uniti aveva accumulato un milione di dollari, alla sua morte ha lasciato la maggior parte del cospicuo patrimonio al nipote romano, proprietario di una scuola privata intitolata al ricco zio che sorge in via Del Casaleto. Il prete si chiamava Egidio Tosi.

Vadremo in televisione

le Olimpiadi di Tokio

Tokio, 7 agosto.

Il Giappone ha in programma la trasmissione televisiva su scala mondiale dei prossimi Giochi Olimpici di Tokio. La decisione è stata presa dopo il riuscito esperimento del satellite americano «Teletar», che ha dimostrato la possibilità del collegamento video intercontinentale. Il ministero delle Poste nipponiche ha annunciato che le autorità di Tokio intendono avviare al più presto trattative con gli Stati Uniti per l'impiego dei satelliti per telecomunicazioni lanciati dagli americani. In particolare, spiega l'annuncio, il ministero intende concludere un accordo analogo a quelli già stipulati con la agenzia spaziale americana della Germania Ovest, dalla Francia, dall'Inghilterra, dall'Italia e dal Brasile, che sono stati autorizzati a impiegare i satelliti statunitensi per varie forme di comunicazioni, tra cui anche quella televisiva.

Allo scopo di accelerare le trattative, il capo dell'ufficio per le ricerche radiofoniche, dottor Ueda, sarà inviato a Washington per una serie di colloqui sugli aspetti tecnici dell'accordo.

di: romano di nascita, era morto l'11 ottobre 1951 negli Stati Uniti, all'età di 33 anni. A Redwood City, in California, dove abitava, il sacerdote era molto conosciuto perché sapeva badare, con uguale brava e dedizione, tanto «alla cura» di un collegio che al pacchetto di azioni. La fortuna di monsignor Tosi cominciò quando

(Nostro servizio particolare)

Roma, 7 agosto.

Un sacerdote cattolico che in quarant'anni di permanenza negli Stati Uniti aveva accumulato un milione di dollari, alla sua morte ha lasciato la maggior parte del cospicuo patrimonio al nipote romano, proprietario di una scuola privata intitolata al ricco zio che sorge in via Del Casaleto. Il prete si chiamava Egidio Tosi.

Vadremo in televisione

le Olimpiadi di Tokio

Tokio, 7 agosto.

Il Giappone ha in programma la trasmissione televisiva su scala mondiale dei prossimi Giochi Olimpici di Tokio. La decisione è stata presa dopo il riuscito esperimento del satellite americano «Teletar», che ha dimostrato la possibilità del collegamento video intercontinentale. Il ministero delle Poste nipponiche ha annunciato che le autorità di Tokio intendono avviare al più presto trattative con gli Stati Uniti per l'impiego dei satelliti per telecomunicazioni lanciati dagli americani. In particolare, spiega l'annuncio, il ministero intende concludere un accordo analogo a quelli già stipulati con la agenzia spaziale americana della Germania Ovest, dalla Francia, dall'Ingh

La stagione delle vacanze è fatta per vivere, non per morire

Come si può vincere il "colpo di sonno" causa di tante sciagure della strada

Evitare il viaggio nelle ore più calde e durante la digestione - Astenersi dai pasti abbondanti, dagli alcoolici e dalle bevande ghiacciate - Soprattutto fermare l'auto e dormire quando la sonnolenza si fa prepotente - Consigli per la guida

Del famigerato «colpo di sonno», al quale si attribuiscono tante sciagure stradali (diurne, solitamente di primo pomeriggio, e in piena notte in ogni periodo dell'anno) è più facile la cura che la diagnosi. Diagnostica, a disastro avvenuto, la causa determinante nell'improvvisa perdita di coscienza è anche solo sottile e brevissima — del guidatore, è una semplice conseguenza del non potere, in determinate circostanze, ricostruire in altro modo logico, tecnico e accettabile la causa del sinistro. Il colpo di sonno, che i rapporti della polizia giudiziaria e talvolta le sentenze dei magistrati identificano spesso col cosiddetto «malore», è dunque provato, di solito, unicamente per esclusione. La quale però è in definitiva, la regina delle prove.

Comunque, dicevamo, se riconosciamo il colpo di sonno o il malore è ardua impresa anche per il medico o il fisiologo, per l'estrema soggettività dei sintomi — e perché spesso, purtroppo, il protrattato non è più in grado di risvegliarsi per i «firilli» — qualche consiglio pratico per ridurre le probabilità di insonnia è possibile anche all'uomo della strada. E il recente moltiplicarsi di questo tipo di sinistri, che non trovano altra spiegazione, rende questi richiami di particolare attualità.

Non sempre il colpo di sonno (così dicono i medici) è l'episodio critico di uno stato di sonnolenza progressivamente accentuata, contro il quale esse segnalano i consueti rimedi preventivi: evitare il viaggio nelle ore più calde, di pianura nelle ore della digestione del pasto meridiano; astenersi dai pasti abbondanti e dai cibi indigesti (anche se stuzzicanti nell'innocenza canicolare); moderare il volume dei liquidi, specialmente degli alcoolici e in genere delle bibite ghiacciate; evitare le pillole calmatorie e i preparati sedativi, compresi gli stessi tranquillanti. E accanto ai consigli preventivi, quello curativo: sovrano, quando il sonno sta diventando prepotente, fermarsi al primo luogo ombroso di sosta consentita, e schiacciare un pisolino (chi ci riesce, così a comando: talvolta il miglior modo di scacciare il sonno è proprio quello di apprestarsi a soddiafarsi...).

Negli altri casi, di vera e propria crisi ipnotica quasi improvvisa (galoppante) — o di ribellione nervosa al tentativo del sonnello ritemprante — bisogna vigilare con moltiplicata attenzione sorvegliando l'insorgere dei primissimi deboli sintomi. O addirittura adottare in via abituale — quando non si possa a nessun costo rinunciare dal programma del viaggio nelle ore bruciate, o prolungato nel corso della notte — alcune precauzioni, che l'esperienza addita utili.

In primo luogo, cercar di rompere qualsiasi forma di monotonia. Il roncio del motore a regime è nefasto: meglio, per chi si sospetta sensibile a questi pericoli, alternare qualche tratto veloce a tratti lenti, cambiando la terza e dando la preoccupazione di non imbarrare il motore, tiene necessariamente desti nell'attendere e nel ritardare il momento in cui si reinserirà la presa diretta. Registrare lo schienale di uno scatto più verticale della «posa» consueta, e il sedile di un dente più lontano, in modo da essere le braccia un po' più tese. Rinunciare (ma solo in queste contingenze) al modo classico e più corretto di tenere il volante, detto, con riferimento al quadrante dell'orologio, delle «quattro mani dieci» per adottare quello a diametro orizzontale: infatti il primo, in caso di improvvisa incoscienza con acciacciamento del corpo sul volante, tende a deviare quest'ultimo verso sinistra, con le più terribili conseguenze per sé e per i terzi innocenti che si accingono ad incrociare. Il volante tenuto simmetricamente assai più probabilmente di risvegliarsi (di no-

lito il «colpo» dura pochi attimi) prima di avere abbandonato la propria porzione stradale.

S'intende che tutto ciò ritarda il sonno in quanto punge con un piccolo disagio o rompe un'abitudine: funziona quindi per il tempo limitato. Se il viaggio fosse necessariamente lungo e senza soste questi rimedi diventerebbero controproducenti, aumentando la stanchezza totale e quindi il rischio. Non rimarrebbe in tal caso che rompere la monotonia con mezzi non repulsivi: ad esempio abbandonando nelle segnalazioni acustiche, non tanto per l'effetto diretto del suono, quanto per la concentrazione intellettuale sulla selezione dell'opportunità di sonare. Intavolare col compagno di viaggio discorsi di qualche consistenza. Non sacrificare l'erazione interna della vettura (o della cabina del camion) ai consigli dei reumatologi, che temono gli spifferi: meglio un diorino scapolomboso, che le tragiche conseguenze d'una atmosfera da serra.

E, soprattutto, esame di coscienza prima di partire nelle ore critiche: il gioco vale la candela? Perché programmare tirate turistiche a lunga meta prefissata, e sopratutto, esame di coscienza prima di partire nelle ore critiche: il gioco vale la candela? Perché programmare tirate turistiche a lunga meta prefissata,

comportanti la marcia pressoché continua dalle 9 alle 19, quando è provatissimo che le ore più innocue per il viaggio sono quelle di primo mattino — dalle 5 alle 11 — e quando, dopo tutto, è così bello e divertente il turismo alla ventura, senza la schiavitù di orari e di medie?

Un ultimo avvertimento: ai superattenti del colpo di sonno giova ricordare che raramente il magistrato, anche se riconosce la natura ineluttabile del fenomeno, lo dichiara incolpevole come caso fortuito: bisogna prevedere, conoscersi, sorvegliarsi. Con le ovvie conseguenze, penali e civili.

Aldo Farinelli

Coppia in auto si schianta di notte contro un paracarro

(Dal nostro corrispondente) Fossano, 7 agosto.

Un incidente è avvenuto sulla statale n. 10, tra Fossano e Mondovì-Fossano: il geometra ventenne Giancarlo Rista, di Fossano, e la ventiduenne Veronika d'Alba in via Reborello, si sono scontrati con un paracarro di un camion. La vettura, di marca Renault, è rimasta in fiamme. I due giovani, feriti seriamente, sono stati ricoverati all'ospedale di Mondovì. La causa dell'incidente è stata attribuita alla mancanza di illuminazione della strada.

Aggredisce la moglie del suo migliore amico

Milano, 7 agosto. Nel cinescuo ieri sera alle 22.30 il meccanico ventiseienne Francesco Russo ha trovato la moglie ucraina su un divano, con accanto un «amico di famiglia». Il Russo, di 22 anni, gli corteggiava la moglie. Per lui la ragazza ucraina era una «amica di famiglia». Il Russo, di 22 anni, gli corteggiava la moglie. Per lui la ragazza ucraina era una «amica di famiglia».

comportanti la marcia pressoché continua dalle 9 alle 19, quando è provatissimo che le ore più innocue per il viaggio sono quelle di primo mattino — dalle 5 alle 11 — e quando, dopo tutto, è così bello e divertente il turismo alla ventura, senza la schiavitù di orari e di medie?

Un ultimo avvertimento: ai superattenti del colpo di sonno giova ricordare che raramente il magistrato, anche se riconosce la natura ineluttabile del fenomeno, lo dichiara incolpevole come caso fortuito: bisogna prevedere, conoscersi, sorvegliarsi. Con le ovvie conseguenze, penali e civili.

Aldo Farinelli

Coppia in auto si schianta di notte contro un paracarro

(Dal nostro corrispondente) Fossano, 7 agosto.

Un incidente è avvenuto sulla statale n. 10, tra Fossano e Mondovì-Fossano: il geometra ventenne Giancarlo Rista, di Fossano, e la ventiduenne Veronika d'Alba in via Reborello, si sono scontrati con un paracarro di un camion. La vettura, di marca Renault, è rimasta in fiamme. I due giovani, feriti seriamente, sono stati ricoverati all'ospedale di Mondovì. La causa dell'incidente è stata attribuita alla mancanza di illuminazione della strada.

Aggredisce la moglie del suo migliore amico

Milano, 7 agosto. Nel cinescuo ieri sera alle 22.30 il meccanico ventiseienne Francesco Russo ha trovato la moglie ucraina su un divano, con accanto un «amico di famiglia». Il Russo, di 22 anni, gli corteggiava la moglie. Per lui la ragazza ucraina era una «amica di famiglia».

Aggredisce la moglie del suo migliore amico

Milano, 7 agosto. Nel cinescuo ieri sera alle 22.30 il meccanico ventiseienne Francesco Russo ha trovato la moglie ucraina su un divano, con accanto un «amico di famiglia». Il Russo, di 22 anni, gli corteggiava la moglie. Per lui la ragazza ucraina era una «amica di famiglia».

Aggredisce la moglie del suo migliore amico

Milano, 7 agosto. Nel cinescuo ieri sera alle 22.30 il meccanico ventiseienne Francesco Russo ha trovato la moglie ucraina su un divano, con accanto un «amico di famiglia». Il Russo, di 22 anni, gli corteggiava la moglie. Per lui la ragazza ucraina era una «amica di famiglia».

Aggredisce la moglie del suo migliore amico

Milano, 7 agosto. Nel cinescuo ieri sera alle 22.30 il meccanico ventiseienne Francesco Russo ha trovato la moglie ucraina su un divano, con accanto un «amico di famiglia». Il Russo, di 22 anni, gli corteggiava la moglie. Per lui la ragazza ucraina era una «amica di famiglia».

Aggredisce la moglie del suo migliore amico

Milano, 7 agosto. Nel cinescuo ieri sera alle 22.30 il meccanico ventiseienne Francesco Russo ha trovato la moglie ucraina su un divano, con accanto un «amico di famiglia». Il Russo, di 22 anni, gli corteggiava la moglie. Per lui la ragazza ucraina era una «amica di famiglia».

Aggredisce la moglie del suo migliore amico

Brucia vivo nell'autocarro in fiamme dopo uno scontro

(Dal nostro corrispondente) Bologna, 7 agosto.

Un autista è morto carbonizzato nello scontro fra due camion, avvenuto questa notte alle 0.25 sulla circonvallazione di Castel San Pietro. Un autotreno di Castano, guidato da Felice Apa, di 22 anni, da Stronigoli, che viaggiava con il compagno Francesco Benicassi, di 31 anni, ha tamponato con violenza un'autocarro carica di gasolio che dopo aver piegato sulla destra per fermarsi in un'imboccatura, aveva avvolto all'improvviso il sinistralista per riportarlo sulla strada a proseguire il viaggio.

Nell'urto restavano squarciato tanto la cabina di guida dell'autotreno quanto la parte posteriore dell'autocarro. Sul luogo dello scontro accorrevano il proprietario di un albergo attiguo a poca distanza e un camionista che si accingeva a ripartire dal locale. Ai loro occhi si presentava un autotreno in fiamme. Felice Apa, il pilota dell'autotreno investito aveva il volante conficcato nello stomaco e lancia Reborello e la ventiduenne Veronika d'Alba in via Reborello, si sono scontrati con un paracarro di un camion. La vettura, di marca Renault, è rimasta in fiamme. I due giovani, feriti seriamente, sono stati ricoverati all'ospedale di Mondovì. La causa dell'incidente è stata attribuita alla mancanza di illuminazione della strada.

La carcere l'automobilista che travolge quattro bimbi

(Nostro servizio particolare) Vicenza, 7 agosto.

Il 12° distretto di polizia ha rinchiuso nella carcere di Schio, Giovanni Faci, di 38 anni, l'automobilista che domenica pomeriggio, in località Norda di Valli del Pasubio, travolgeva quattro bimbi che tornavano dalla prima comunione e ne uccideva due.

Nel confronto con il giovane sarebbero emerse gravi responsabilità. Sembra infatti che il Faci non abbia investito i bambini durante un sorpasso, ma che li abbia travolti mentre era in pieno rettilineo, dopo essere andato per l'eccessiva velocità.

La morte del Bono è stata straziante

Per lo scontro di 27 anni, nato a Novi e residente a Grondana, si dirigeva verso Arquata. All'improvviso, per causa di un'autostrada, si è scontrato con un camion. La vettura, di marca Renault, è rimasta in fiamme. I due giovani, feriti seriamente, sono stati ricoverati all'ospedale di Mondovì. La causa dell'incidente è stata attribuita alla mancanza di illuminazione della strada.

La morte del Bono è stata straziante

Per lo scontro di 27 anni, nato a Novi e residente a Grondana, si dirigeva verso Arquata. All'improvviso, per causa di un'autostrada, si è scontrato con un camion. La vettura, di marca Renault, è rimasta in fiamme. I due giovani, feriti seriamente, sono stati ricoverati all'ospedale di Mondovì. La causa dell'incidente è stata attribuita alla mancanza di illuminazione della strada.

La morte del Bono è stata straziante

Per lo scontro di 27 anni, nato a Novi e residente a Grondana, si dirigeva verso Arquata. All'improvviso, per causa di un'autostrada, si è scontrato con un camion. La vettura, di marca Renault, è rimasta in fiamme. I due giovani, feriti seriamente, sono stati ricoverati all'ospedale di Mondovì. La causa dell'incidente è stata attribuita alla mancanza di illuminazione della strada.

La morte del Bono è stata straziante

Per lo scontro di 27 anni, nato a Novi e residente a Grondana, si dirigeva verso Arquata. All'improvviso, per causa di un'autostrada, si è scontrato con un camion. La vettura, di marca Renault, è rimasta in fiamme. I due giovani, feriti seriamente, sono stati ricoverati all'ospedale di Mondovì. La causa dell'incidente è stata attribuita alla mancanza di illuminazione della strada.

La morte del Bono è stata straziante

Sospeso lo sterminio di 50 mila piccioni ordinato dal sindaco di Berlino Ovest

Il decreto era stato richiesto da alcuni cittadini, perché le bestie sporcavano - Una minoranza di amici degli animali ne ha impedito l'esecuzione



La manifestazione di protesta svoltasi a Berlino Ovest contro l'ordine di uccidere 50 mila colombi (Telef.)

(Nostro servizio particolare) Berlino, 7 agosto. Il Senato di Berlino ovest e la Società per la protezione degli animali sono giunti all'accordo di sospendere la guerra dei piccioni, iniziata lo scorso maggio dopo la decisione dell'Ufficio comunale di igiene di decimare i colombi che nidificano nei quartieri centrali della città. Oggi è stata la giornata inaugurale della campagna, e una pattuglia di poliziotti ha dovuto smascherare la durezza dei propositi della municipalità. Un nutrito gruppo di amici degli animali gli impiegati del Comune incaricati di cospargere i nidi con un liquido di acido prussico che avrebbero dovuto provocare la morte istantanea delle bestie.

Benché l'ora ed il luogo preciso dell'operazione fossero stati tenuti segreti, gli operai del Comune, che stavano alle quattro in punto erano giunti alla chetichella nel quartiere di Schöneberg, si sono trovati di fronte un gruppo di almeno quattro persone armate di scope, pronte a passare al contrattacco. Mentre gli incaricati del Comune, procedendo all'operazione, si sono scontrati con i dimostranti, che hanno lanciato bottiglie e sassi, i piccioni sono stati lasciati liberi. Gli agenti sono intervenuti per allontanare un vecchio pensionato cieco che minacciava con il bastone degli operai al grido di «assassini, assassini!». Anche la moglie di un famoso scultore, il prof. Heiliger, decise di presenziare alla campagna di sterminio. Nella retroguardia, frattanto, un altro gruppo, capeggiato dal signor Bruno Schulz, che aveva raccolto gli agenti al grido di «Non c'è bisogno di piccioni, ormai, sono tutti

risposti dalla tormenta i due italiani sull'Eiger

Volevano scalare la «Nord» in 24 ore. Dopo una notte all'addiccia a 3300 metri, sono stati costretti ad abbandonare il tentativo

(Nostro servizio particolare) Grindelwald, 7 agosto. I due alpinisti italiani Giorgio Redaelli e Roberto Sargato, sorpresi da una violenta bufera di neve mentre tentavano l'ascensione della «Nord» dell'Eiger, sono riusciti a tornare sani e salvi alla base di Klein Scheidegg, dopo avere raggiunto l'altezza di 3300 m.

Altri due alpinisti vittime del Bianco

Courmayeur, 7 agosto. Il secondo incidente mortale è avvenuto sul versante della «Nord» in 24 ore. La cordata italiana aveva attaccato l'Eiger all'alba di ieri e verso mezzogiorno, avanzando con notevole rapidità, si trovava già a quota 3000. Nelle prime ore del pomeriggio, il tempo si guastava e verso sera precipitazioni di neve e vento avevano fatto sì che i due alpinisti, Redaelli e Sargato, venissero investiti da una tempesta di neve e vento, accompagnata da violente raffiche di vento.

Un pensionato torinese muore precipitando in una scarpa

Cuorgnè, 7 agosto. Poco dopo la mezzanotte di ieri il pensionato Giovanni Michele Bianco, di 83 anni, residente a Torino e che attualmente si trovava a Ribordone, un paese nativo, rincevava dopo avere trascorso la serata in compagnia di amici. Transitando in località «Ponion Sopra» il Bianco precipitava dalla strada in un precipizio con un volo di circa dieci metri. Il pensionato «Bianco» era sulla strada in una ruota, morendo all'istante.

Un pensionato torinese muore precipitando in una scarpa

Cuorgnè, 7 agosto. Poco dopo la mezzanotte di ieri il pensionato Giovanni Michele Bianco, di 83 anni, residente a Torino e che attualmente si trovava a Ribordone, un paese nativo, rincevava dopo avere trascorso la serata in compagnia di amici. Transitando in località «Ponion Sopra» il Bianco precipitava dalla strada in un precipizio con un volo di circa dieci metri. Il pensionato «Bianco» era sulla strada in una ruota, morendo all'istante.

Un pensionato torinese muore precipitando in una scarpa

AMERICAN EXPORT LINES

20 Giorni di crociera
8 Giorni in America
visitando città celebri

UNA MAGNIFICA, COMPLETA VACANZA PER SOLE L. 498.375

PARTENZA DA NAPOLI IL 2 OTTOBRE DA GENOVA IL 3 OTTOBRE CON LA S.S. ATLANTIC ARRIVO A NEW YORK IL 12 OTTOBRE - 8 GIORNI DI PERMANENZA IN AMERICA

Questo sarà il vostro emozionante itinerario:

- 1° e 2° giorno: visita alla città di NEW YORK
- 3° giorno: partenza per WASHINGTON con visita della capitale
- 4° giorno: partenza per la Florida. Arrivo a MIAMI e visita alla città
- 5° e 6° giorno: in Florida con escursione a TAMPA. Un viaggio meraviglioso attraverso la Riviera degli Stati Uniti
- 7° giorno: partenza per NEW ORLEANS. Visita pomeridiana alla città. «New Orleans by night» (facoltativa)
- 8° giorno: a NEW ORLEANS con ritorno in aerea a NEW YORK
- 9° giorno: partenza a NEW YORK e imbarco sulla S.S. Constitution (nei ritorni sosta a Casablanca, Gibilterra, Palma di Maiorca, Messina, Napoli, Genova) - ARRIVO A GENOVA IL 17 OTTOBRE - Se avete solo 17 giorni è possibile rientrare in aereo da New York.

Questi 28 giorni saranno i più felici della vostra vita e ad un prezzo che non sembra possibile. Ma se lo volete, non perdetevi questa occasione. Sono compresi 20 giorni di crociera continua, le spese di alloggio e di viaggio in America. La vita sulla flotta del Sole vi entusiasmerà.

Se avete solo 17 giorni è possibile rientrare in aereo da New York.

Per informazioni dettagliate rivolgetevi a:

AMERICAN EXPORT LINES

Milano - Tel. 793.269
Venezia - Tel. 26.854
Genova - Tel. 234.882
Roma - Tel. 481.905

Da 30 mila nel 1954 sono scesi a 20 mila nel 1961

Anche nell'irriguo Vercellese i contadini lasciano le campagne

Sono attratti dalle città industriali, dove si lavora meno, si guadagna di più e si vive meglio - L'agricoltore non risente della diminuzione di manodopera - Le macchine sostituiscono le braccia - L'anno scorso il raccolto di riso è stato eccezionalmente alto, con metà giornate lavorative rispetto al 1955

(Dal nostro inviato speciale)

Vercelli, 7 agosto. Se ci si rivolge ai tecnici di un ufficio sindacale - nel caso particolare Abbiate e Faravelli della Cia - per avere dati sulla manodopera agricola in provincia di Vercelli, si spiegano subito due cifre drammatiche. «I lavoratori iscritti negli elenchi nominativi degli addetti all'agricoltura nel 1954 erano, in cifra tonda, 30 mila. Nel 1961 sono stati poco meno di 20 mila».

In otto anni, come si vede, una diminuzione di diecimila lavoratori. In un solo anno, dal '60 al '61, la diminuzione è stata di duemila, perché gli iscritti nel 1960 superavano i 22 mila. Si intanto vi spiega che, a Vercelli, come in tutto il resto del territorio nazionale, non è in atto alcuna diminuzione della superficie agraria né alcun rivoluzionamento nel sistema delle colture. E' semplicemente perché, come vedremo più avanti, nessuno vuol fare il contadino, e chi lo è per nascita o per tradizione fa di tutto per non esserlo più.

Si ha torto a parlare di declino. Non è un declino, è un fenomeno sociale, una fase evolutiva, come lo spopolamento della montagna e della collina, che nessuna forza può fermare. Può esser fatto soltanto qualche tentativo per arginarlo e ridurlo, ma di poco, le dimensioni. L'uomo deve adattarsi a queste nuove condizioni di vita. La città assorbe la campagna, l'industria divora l'agricoltura. Il contadino, col coltello in mano, ha potuto osservare che, quando il meccanico o il manovale in città lavora di meno e guadagna di più, è la gode gli svaghi cittadini e la comodità d'una bella casa. Come pretendere di costringerlo a rimanere contadino, in un'epoca in cui la macchina, la spandiera, la manderia una vita a volte primitiva, in una disperata lotta di sopravvivenza, in un lavoro duro e poco redditizio?

La società deve dunque adattarsi a queste esigenze esplosive col progresso. Deve modificare la sua filomatone e la sua struttura economica, e per evitare che la fuga dalle campagne sia totale e irrimediabile deve offrire a coloro che rimarranno condizioni di vita tali da far trovare più vantaggiose l'agricoltura che la meccanica.

Questo, detto molto semplicemente, il fenomeno del depauperamento agricolo. Si pensi, per citare una sola delle condizioni negative, che la più quotata categoria del salario fisso, cioè con un lavoro assicurato tutto l'anno, oltre il vitto e l'alloggio percepisce una paga mensile di lire 300 mila. Lui ha il vitto gratis, ma con quel soldo deve dar da mangiare alla famiglia, e anche se moglie e figli sono occupati nella stessa azienda agricola, lo sono con un impegno non continuativo. Essi, possono essere compresi nelle categorie dei permanenti (avventici con oltre 200 giornate di lavoro l'anno), o degli occasionali (fino a 51 giornate).

Il grafico - pubblicato nell'ultimo numero del settimanale «The Economist» - mostra come la produzione industriale negli ultimi anni sia aumentata nei Paesi del Mec (con in testa l'Italia) più che in Gran Bretagna.

Questo almeno è ciò che essi affermano, con amarezza. Sono parecchi i motivi di disagio e di fuga. Fra questi c'è il lavoro non continuativo dei braccianti, legato cioè alle esigenze climatiche; e l'insufficiente delle prestazioni giudiziarie e assistenziali: famigliari esclusi dall'assistenza farmaceutica, basse indennità malattia e infortuni. La stessa immigrazione meridionale scarta l'agricoltura.

L'agricoltore risente di questa mancanza di manodopera? Vi viene assicurato di no. Le macchine agricole hanno sostituito in gran parte le braccia umane. Da 2792 che erano nel '55, hanno già superato le 7800. Dei 300 mila ettari col-

tivati dalle 14 mila aziende agricole (di esse 17 mila sono inferiori a 50 ettari), la metà circa è dedicata al riso, che nel '61 ha dato 54 quintali per ettaro, un raccolto che viene giudicato eccezionalmente alto. Nel '55 furono adatte alla monda 276 mila giornate di lavoro; nel '61 le lavoratrici furono 17.800 con 600.000 giornate. Nel raccolto furono decise 800 mila giornate nel '55, e appena la metà nel '61. Questo potrebbe significare che le aziende agricole hanno sostituito in gran parte le braccia umane. Da 2792 che erano nel '55, hanno già superato le 7800. Dei 300 mila ettari col-

Secondo i dati definitivi dell'Istituto di statistica

La vita è rincarata del 5 per cento rispetto ai primi sei mesi del 1961

In dodici mesi i salari sono saliti del 19,3 per cento in agricoltura; del 12,8 nei trasporti; del 7,6 nell'industria; del 4,6 nel commercio - Gli stipendi del 19,3 nell'amministrazione pubblica; del 7 nell'industria; del 4,8 per cento nel commercio

(Nostro servizio particolare)

Roma, 7 agosto. L'indice nazionale del costo della vita (base 1955=100), calcolato dall'Istituto centrale di statistica con base 1955=100, non ha subito variazioni nei confronti del mese precedente.

Rispetto al corrispondente mese dell'anno precedente, gli indici suddetti presentano aumenti di entità variabile: per i salari, del 19,3 per cento; per il costo della vita, del 5 per cento; per il costo della vita, del 5 per cento; per il costo della vita, del 5 per cento.

La confagricoltura difende il sistema della mezzadria. Un articolo del presidente della Federazione nazionale della mezzadria.

L'aumento della produzione industriale in Italia e negli altri paesi europei.

«Libro bianco» inglese sui colloqui di Bruxelles. Rilevati i progressi conseguiti - Preoccupazioni per l'atteggiamento francese - C'è ancora molto da lavorare sul problema delle esportazioni agricole dal Commonwealth.

La favorevole attitudine agli accordi commerciali degli operatori della prima giornata di Borsa chiusa è stata di breve durata. Gli scambi orientati negativamente questa mattina riflettevano più un mutamento nella situazione, registrato da alcune conclusioni e quotazioni riflessive.

Il pomeriggio conferma l'ottimismo della Borsa. L'indice di Borsa chiude con un rialzo di 1,5 punti, a 588,35.

Tendenza riflessiva e mancanza di iniziative.

Milano, 7 agosto.

La favorevole attitudine agli accordi commerciali degli operatori della prima giornata di Borsa chiusa è stata di breve durata. Gli scambi orientati negativamente questa mattina riflettevano più un mutamento nella situazione, registrato da alcune conclusioni e quotazioni riflessive.

Il pomeriggio conferma l'ottimismo della Borsa. L'indice di Borsa chiude con un rialzo di 1,5 punti, a 588,35.

Tendenza riflessiva e mancanza di iniziative.

Milano, 7 agosto.

La favorevole attitudine agli accordi commerciali degli operatori della prima giornata di Borsa chiusa è stata di breve durata. Gli scambi orientati negativamente questa mattina riflettevano più un mutamento nella situazione, registrato da alcune conclusioni e quotazioni riflessive.

La favorevole attitudine agli accordi commerciali degli operatori della prima giornata di Borsa chiusa è stata di breve durata. Gli scambi orientati negativamente questa mattina riflettevano più un mutamento nella situazione, registrato da alcune conclusioni e quotazioni riflessive.

Il pomeriggio conferma l'ottimismo della Borsa. L'indice di Borsa chiude con un rialzo di 1,5 punti, a 588,35.

Tendenza riflessiva e mancanza di iniziative.

Milano, 7 agosto.

La favorevole attitudine agli accordi commerciali degli operatori della prima giornata di Borsa chiusa è stata di breve durata. Gli scambi orientati negativamente questa mattina riflettevano più un mutamento nella situazione, registrato da alcune conclusioni e quotazioni riflessive.

Il pomeriggio conferma l'ottimismo della Borsa. L'indice di Borsa chiude con un rialzo di 1,5 punti, a 588,35.

Tendenza riflessiva e mancanza di iniziative.

Milano, 7 agosto.

La favorevole attitudine agli accordi commerciali degli operatori della prima giornata di Borsa chiusa è stata di breve durata. Gli scambi orientati negativamente questa mattina riflettevano più un mutamento nella situazione, registrato da alcune conclusioni e quotazioni riflessive.

La favorevole attitudine agli accordi commerciali degli operatori della prima giornata di Borsa chiusa è stata di breve durata. Gli scambi orientati negativamente questa mattina riflettevano più un mutamento nella situazione, registrato da alcune conclusioni e quotazioni riflessive.

Il pomeriggio conferma l'ottimismo della Borsa. L'indice di Borsa chiude con un rialzo di 1,5 punti, a 588,35.

Tendenza riflessiva e mancanza di iniziative.

Milano, 7 agosto.

La favorevole attitudine agli accordi commerciali degli operatori della prima giornata di Borsa chiusa è stata di breve durata. Gli scambi orientati negativamente questa mattina riflettevano più un mutamento nella situazione, registrato da alcune conclusioni e quotazioni riflessive.

Il pomeriggio conferma l'ottimismo della Borsa. L'indice di Borsa chiude con un rialzo di 1,5 punti, a 588,35.

Tendenza riflessiva e mancanza di iniziative.

Milano, 7 agosto.

La favorevole attitudine agli accordi commerciali degli operatori della prima giornata di Borsa chiusa è stata di breve durata. Gli scambi orientati negativamente questa mattina riflettevano più un mutamento nella situazione, registrato da alcune conclusioni e quotazioni riflessive.

La favorevole attitudine agli accordi commerciali degli operatori della prima giornata di Borsa chiusa è stata di breve durata. Gli scambi orientati negativamente questa mattina riflettevano più un mutamento nella situazione, registrato da alcune conclusioni e quotazioni riflessive.

Il pomeriggio conferma l'ottimismo della Borsa. L'indice di Borsa chiude con un rialzo di 1,5 punti, a 588,35.

Tendenza riflessiva e mancanza di iniziative.

Milano, 7 agosto.

La favorevole attitudine agli accordi commerciali degli operatori della prima giornata di Borsa chiusa è stata di breve durata. Gli scambi orientati negativamente questa mattina riflettevano più un mutamento nella situazione, registrato da alcune conclusioni e quotazioni riflessive.

Il pomeriggio conferma l'ottimismo della Borsa. L'indice di Borsa chiude con un rialzo di 1,5 punti, a 588,35.

Tendenza riflessiva e mancanza di iniziative.

Milano, 7 agosto.

La favorevole attitudine agli accordi commerciali degli operatori della prima giornata di Borsa chiusa è stata di breve durata. Gli scambi orientati negativamente questa mattina riflettevano più un mutamento nella situazione, registrato da alcune conclusioni e quotazioni riflessive.

La favorevole attitudine agli accordi commerciali degli operatori della prima giornata di Borsa chiusa è stata di breve durata. Gli scambi orientati negativamente questa mattina riflettevano più un mutamento nella situazione, registrato da alcune conclusioni e quotazioni riflessive.

Il pomeriggio conferma l'ottimismo della Borsa. L'indice di Borsa chiude con un rialzo di 1,5 punti, a 588,35.

Tendenza riflessiva e mancanza di iniziative.

Milano, 7 agosto.

La favorevole attitudine agli accordi commerciali degli operatori della prima giornata di Borsa chiusa è stata di breve durata. Gli scambi orientati negativamente questa mattina riflettevano più un mutamento nella situazione, registrato da alcune conclusioni e quotazioni riflessive.

Il pomeriggio conferma l'ottimismo della Borsa. L'indice di Borsa chiude con un rialzo di 1,5 punti, a 588,35.

Tendenza riflessiva e mancanza di iniziative.

Milano, 7 agosto.

La favorevole attitudine agli accordi commerciali degli operatori della prima giornata di Borsa chiusa è stata di breve durata. Gli scambi orientati negativamente questa mattina riflettevano più un mutamento nella situazione, registrato da alcune conclusioni e quotazioni riflessive.

La favorevole attitudine agli accordi commerciali degli operatori della prima giornata di Borsa chiusa è stata di breve durata. Gli scambi orientati negativamente questa mattina riflettevano più un mutamento nella situazione, registrato da alcune conclusioni e quotazioni riflessive.

Il pomeriggio conferma l'ottimismo della Borsa. L'indice di Borsa chiude con un rialzo di 1,5 punti, a 588,35.

Tendenza riflessiva e mancanza di iniziative.

Milano, 7 agosto.

La favorevole attitudine agli accordi commerciali degli operatori della prima giornata di Borsa chiusa è stata di breve durata. Gli scambi orientati negativamente questa mattina riflettevano più un mutamento nella situazione, registrato da alcune conclusioni e quotazioni riflessive.

Il pomeriggio conferma l'ottimismo della Borsa. L'indice di Borsa chiude con un rialzo di 1,5 punti, a 588,35.

Tendenza riflessiva e mancanza di iniziative.

Milano, 7 agosto.

La favorevole attitudine agli accordi commerciali degli operatori della prima giornata di Borsa chiusa è stata di breve durata. Gli scambi orientati negativamente questa mattina riflettevano più un mutamento nella situazione, registrato da alcune conclusioni e quotazioni riflessive.

La favorevole attitudine agli accordi commerciali degli operatori della prima giornata di Borsa chiusa è stata di breve durata. Gli scambi orientati negativamente questa mattina riflettevano più un mutamento nella situazione, registrato da alcune conclusioni e quotazioni riflessive.

Il pomeriggio conferma l'ottimismo della Borsa. L'indice di Borsa chiude con un rialzo di 1,5 punti, a 588,35.

Tendenza riflessiva e mancanza di iniziative.

Milano, 7 agosto.

La favorevole attitudine agli accordi commerciali degli operatori della prima giornata di Borsa chiusa è stata di breve durata. Gli scambi orientati negativamente questa mattina riflettevano più un mutamento nella situazione, registrato da alcune conclusioni e quotazioni riflessive.

Il pomeriggio conferma l'ottimismo della Borsa. L'indice di Borsa chiude con un rialzo di 1,5 punti, a 588,35.

Tendenza riflessiva e mancanza di iniziative.

Milano, 7 agosto.

La favorevole attitudine agli accordi commerciali degli operatori della prima giornata di Borsa chiusa è stata di breve durata. Gli scambi orientati negativamente questa mattina riflettevano più un mutamento nella situazione, registrato da alcune conclusioni e quotazioni riflessive.

La favorevole attitudine agli accordi commerciali degli operatori della prima giornata di Borsa chiusa è stata di breve durata. Gli scambi orientati negativamente questa mattina riflettevano più un mutamento nella situazione, registrato da alcune conclusioni e quotazioni riflessive.

CRONACHE DEI LIBRI

LA RISPOSTA DI TRE NOTI SCRITTORI SULL'UOMO E SULL'ARTISTA

Che cosa resta di d'Annunzio?

Piovene: "Scarlerai i romanzi e tutte le sue opere di teatro."

Ama del poeta i momenti di debolezza, nei quali si intravede la conclusione del suo gioco, tristezza, solitudine, nichilismo, disguido - Nell'insieme la sua creazione è invecchiata senza rimedio

Su tutto quello che dirò di d'Annunzio è necessario forse fare una tara, perché non parlo senza amore. La mia fu una generazione antidannunziana. Avevamo di fronte a noi, oramai, non tanto d'Annunzio, già morto vivo, chiuso, con la pelle depigmentata, senza orologi, con le imposte inchiodate per non vedere il giorno, nelle stanze del Vittoriale, ma i suoi cascami, le sue strache propagandine nelle Case editrici, negli olimpi del giornalismo. Quel residuo di dannunzianesimo che poteva restare dissimulato in noi contro la nostra volontà esasperava il desiderio di disfarlo.

D'Annunzio fa parte per me della fase preculturale della mia vita: precisamente tra i 14 e i 18 anni. La mia cultura era scolastica ed il mio orizzonte formato da una cittadina provinciale e un collegio. In d'Annunzio trovavo probabilmente un surrogato di quello che alcuni coetanei, di letture più libere, cominciavano già a trovare nei poeti europei che mi erano sconosciuti. Era come un messaggio elettrico, che stimolava svegliando i punti nevralgici dove l'immaginazione s'innestava nel risveglio dei sensi. Egoismo, erotismo, esaltazione della propria persona, dell'orgoglio, della giovinezza, una certa conciliazione che mi sembrava radicale perché era la prima venuta a mia conoscenza, costituiva inoltre una prima rivolta contro genitori e maestri. Ma era una rivolta commiserata da un ambiente ristretto ed in fondo già anacronistico, una provincia conformista, un collegio confessionale. I grandi ostacoli reali della vita moderna non vi erano combattuti, anzi nemmeno sospettati.

E' stato detto che d'Annunzio fu (allora) lo scrittore della giovinezza, non degli anni maturi. Per quanto mi riguarda, vorrei andare più in là. Non era lo scrittore della giovinezza, ma della pubertà, del suo fermento stordito, di esaltazioni e di accensioni, di brividi e di masserici ancora incolti e senza sbocco. Ed infatti, subito dopo, d'Annunzio mi divenne assolutamente estraneo. Molto più tardi il poco che, in quanto personaggio, poteva ancora conservare di mitico, crollò in me interamente nell'immensa carnevalata che seguì la sua morte. Vi prestavo servizio come inviato d'un giornale. Lessi le sue lettere a un medico con la richiesta affannosa di affidarsi perché negava, senza questo, qualsiasi valore alla vita. Altre lettere scritte alla gente che lo circondava, in cui vilipendeva, nello stesso giorno, persone ricevute con abbracci e lodi iperboliche di cui parlavano i giornali. Il suo superuomismo della conquista e del dominio si era trasformato nel superuomismo gelido della funzione consapevole, del disprezzo segreto. Mi resi conto soprattutto che l'eterno vincente, vissuto nella fissazione della vittoria personale, era finito in solitudine, disperazione, piccolezza.

Sul mio giudizio letterario pioveva, forse anche più del giusto, l'antipatia per l'accecamento. Lascio da parte i danni della sua influenza politica. Ma vedo in lui il prodotto passivo di una società che dava ben poco valore all'opera intellettuale, e accettava l'artista solamente se lo forniva segni esteriori di un successo secondo la propria misura. L'artista finito forte, in realtà debole e docile, comprava il biglietto d'ingresso mediante i "dubbi infanti", le eleganze spurie, le avventure, gli



Il d'Annunzio degli ultimi anni, quando ogni sua uscita dall'eremo del Vittoriale era un avvenimento tra il letterario e il mondano riportato dai giornali

immagine complessiva della sua opera, che nell'insieme, a mio parere, invecchiata senza rimedio, vi penetra e la smembra, vi trovo alcune parti alla cui esistenza non potrei rinunciare perché, di queste, non si trova un equivalente in nessuno scrittore moderno. Affrettatamente

saggi di quella che ai suoi tempi furono giudicate male, come *La Pisanella*, non però *La figlia di Jorio*, che trovo invece intollerabile. Mi piace almeno una poesia del poema paradisiaco, quella che salvava anche Saba, e una parte notevole di *Alcione*, non *La morte del cervo* e le poesie di quello stampo, ma le altre, dove ogni sostanza sembra essere svaporata in variazioni senza corpo, larve e tele di ragnò iridescenti su sfondi di cielo. Poi, con riserve, alcune pagine della *Leda senza cigno* e nel *Notturno*; senza riserve alcune Faville del maglio, l'incontro di Gesù e di Lazzaro, di chi sta per morire col reduce dalla morte. In generale, il d'Annunzio contro d'Annunzio, i momenti di debolezza nei quali s'intravede la conclusione del suo gioco, tristezza, solitudine, nichilismo, disguido.

Ma ancora con una riserva: il timore che quegli accenti gli siano anche dettati dalla amara ambizione di dominare tutto ed includere tutto dentro la sfera di cristallo della propria sovranità; di vincere anche perdendo; di estendere il suo principio anche alla tristezza e alla morte.

Guido Piovene

Monelli: "Non ho mai letto le sue prose ma l'editore mi dice che è ben vivo,"

Nella collezione dei classici, spiega Mondadori, «Il piacere» ha passato le trentamila copie - Il dannunzianesimo è una malattia, che resta nel sangue per tutta la vita - La vedemmo in scrittori (che non si nominano), nelle orazioni di certi principi del foro, nel decadentismo di molti giovani - E anche i più recenti atteggiamenti di Moravia ricordano quelli dei superuomini

Ho incontrato qui a Cortina l'editore Arnoldo Mondadori in vacanza. Mondadori fa le vacanze come scottano le farfalle, si sposta in un luogo, si ferma, si muove, si sposta di nuovo. E' proprio questo, pubblicato nella collezione dei classici, si vendono e si ristampano ancora; il piacere, che ha passato le trentamila copie in questa edizione, il fuoco, l'innocenza, forse che si forse che no, il Notturno, la Laus vitae, la Francesca da Rimini, la figlia di Jorio, le novelle della Pescara, etc. etc. Ed anche la ponderosa «Opera omnia» in nove volumi, che riproduce tutti i 49 tomi dell'Edizione Nazionale, è in movimento, ogni tanto uno di quei volumi dev'essere ristampato. «Vedi che ho ragione di dire che d'Annunzio, per me editore, è un autore ancora ben vivo; anche se più della sua *Laudi* danno le poesie del Pascoli, e come romanziere è superato da Verga e dal Fogazzaro».

«Vivo, vivo» — me ha risposto subito. — «E' proprio per quelle sue opere

che una volta parlando con me mi diceva essere quello su cui doveva affermare la sua fama nel secolo, e chiamava «le voci del tempo».

Il dannunzianesimo in Italia è come certe malattie di cui si può guarire clinicamente, ma restano nel sangue per tutta la vita. Dannunziani possono essere detti due o tre dei nostri maggiori scrittori (ricorderò solo Comisso e Gianna Manzoni); che riecheggiano magari inconsciamente i migliori motivi del poeta, i più puri effetti poetici, il realismo descrittivo dell'Alcione. Altri scrittori che non nominano continuano il suo antropomorfismo, la fantastica traduzione in linguaggio falsamente popolare di sentimenti di drammi di paesaggi provinciali (vedi *La figlia di Jorio*), il naturalismo delle scritture in cui narrò e notomizzò le sue angosce sessuali.

Ma poi d'Annunzio, o meglio un dannunzianesimo deterioro, è ancora evidente nei guati della media ed alta borghesia, nelle orazioni di asce dominanti principi del foro, in certe riviste di moda maschile, nelle prose traboccanti di immagini dei cronisti dello sport e del cinema, in certe sontuose orazioni di parti per signore adottate con religione da illustri scrittori. Il nostro mondo è tuttora assai più dannunziano di quanto non paia: nel decadentismo di molti giovani, nello stupido agonismo dei campioni domenicali della motocicletta e dell'automobile (con famiglia a carico), nell'estetismo internazionale di ricchi anoiati e irrequieti.

Dannunziano è il modo di vita di noti divi e dive del cinema e di fortunati campioni della canzone, e l'ammobigliamento della loro villa sull'Appia Antica nei luoghi dove essi si costruiscono le ville. I più recenti atteggiamenti di Moravia ricordano quelli dei superuomini di d'Annunzio. Dannunziani sono gli aspetti sociali di una certa confusione di sessi, e la presunta poesia

l'amor di patria e il culto delle tradizioni nazionali, si ritrova il distacco dal volgo, il rarefatto disprezzo delle sue passioni sessuali proprio di Claudio Cantelmo, di Sileio Effrena, di Corrado Brando, i superuomini del primo d'Annunzio.

Paolo Monelli

Paola Chiesa: un po' di droga a Torino



La venticinquenne Paola Chiesa nella sua casa romana. E' sposata da due anni

(Nostra servizio particolare) Roma, 7 agosto. Il b. Paola Chiesa, scrittrice esordiente del romanzo di senso truculento già si parla con la rivelazione letteraria di quest'estate, suggerisce che l'alienazione dell'uomo moderno non è forse determinata tanto dal conflitto con la società in cui vive quanto da una progressiva incapacità d'intendersi con l'altro sesso. Molti giovani preferiscono sfuggire il problema. Si rinchiudono in se stessi, diventano

dagli introvabili, altri cercano nel vizio l'ulteriore e la gioia di vivere che non conoscono. E' il caso di Ivo, protagonista del romanzo. Ivo è un giovane torinese, appartenente ad una famiglia medio borghese: il padre quasi inesistente, impegnato a guadagnare quattrini, la madre a spendere. Quanto a lui, al quale il miracolo economico provvede un fin troppo facile impiego, ciondola tra la noia e le «orrette» casalinghe (quando la famiglia è al mare).

Proprio con una di queste squallide cerimonie, Paola Chiesa inizia il suo romanzo presentandosi Ivo già al primo stadio della droga per accompagnarlo, con pietosa simpatia, passo passo lungo la china dell'abiezione. Neimeno l'amore per Angela, la ragazza nuova, che studia all'università, riesce a scuotere.

Abbiamo chiesto all'autrice: — Perché ha imperniato il romanzo su un personaggio così odioso?

— Vorrei che riscuotesse ugualmente la simpatia umana che va ai personaggi letterariamente riusciti. E' romana, ha venticinque anni, è sposata da due. La storia del giovane divorziato dalla droga l'assilla fin da quando studiava all'università (è laureata in lingue moderne). Lo riaccese più volte ed ora, finalmente appagata dal risultato, si è decisa a darlo alle stampe ed a presentarlo al premio Viareggio.

Delusi i nostri autori

Polemiche (previste) sul premio Bancarella

Si pensava al «Giardino dei Finzi Contin» o alla «Noia» moraviana - Molto quotata anche «La monaca di Monza» venduta con ritmo travolgente - Invece il riconoscimento è toccato a uno straniero, Cornelyus Ryan, per una narrazione dello sbarco in Normandia fra la cronaca e l'invenzione

(Dal nostro inviato speciale) Fontenay, 7 agosto.

Non c'è premio letterario senza polemiche. Nei giorni scorsi è toccato al «Bancarella» che ogni anno si assegna in questa terra a cavallo fra l'ultraliberalismo del libro e il razionalismo dei toscanelli. Il pubblico, almeno quello che si interessa ai libri abbastanza da vicino, pensava che il «Bancarella» toccasse ad uno dei romanzi italiani di cui tanto si parla; quelli che appaiono nella vetrina dei librai come fascette indicanti altissime cifre, dalla centomila copie in su.

Non si era detto che il «Bancarella» è un premio destinato a sennò, per bocca dei venditori, il successo del libro più apprezzato dal nostro pubblico? Si pensava ai titoli noti, come «Il giardino dei Finzi Contin» di M. Bassani, per non dire della «Noia» moraviana, che ha raggiunto le 155 mila copie; o sembrava a molti sicura la vittoria della «Monaca di Monza» del Mazzucchelli, libro venduto con ritmo travolgente.

Il «Bancarella» è invece toccato a uno straniero, Cornelyus Ryan, per un libro che è storia e documento e romanzo, «Il giorno più lungo» (editore Garzanti). Narra, come molti sanno, lo sbarco degli alleati in Normandia, ricostruito drammaticamente su documenti alleati e tedeschi con un lavoro di dieci anni. «Si legge d'un fiato» dicono a Fontenay. Ma ancora a Fontenay molti si domandano: «E' davvero il libro che piace agli italiani più d'ogni altro?».

Per capire i motivi della scelta occorre dare un'occhiata al meccanismo del premio, che non è uno dei tanti istituti da enti pubblici o privati, da aziende turistiche, da fabbricanti di creme o di liquori.

Il «Bancarella» non si propone di accipricare i talenti, né di far giudicare da critici e letterati le nuove opere di narratori illustri. Vuole semplicemente segnalare: «Ecco, secondo noi, questo è il libro che

è maggiormente piaciuto agli italiani, ottenendo al tempo stesso le maggiori simpatie dei venditori». Non una rigida valutazione statistica (il «best seller», ossia il libro più venduto) ma un giudizio quasi familiare, che tiene conto della vendite, della facilità di lettura, di una certa sanità morale.

A queste parole immagino lo scandalo e la protesta. Con candore esemplare, uno degli animatori del «Bancarella», Santo Ghelfi, mi dice: «Siamo commercianti, venditori, e al tempo stesso padri di famiglia. Non dimentichi che del libro premiato noi acquistiamo mille copie da mandare in regalo a ospedali, case di cura e via di seguito. Se vi sono pagine scabrose, niente premio». Il ragionamento è fatto da un commerciante che non cerca di apparire un intellettuale, che rivendica le tradizioni mercantili del pontormolesi, antichi venditori nomadi, non soltanto di libri.

Il «Bancarella», diversamente da altri premi letterari, non premia la salotto. Giudici sono venditori ambulanti di libri; essi mandano qui ogni anno le loro schede. Le originali del premio (1959) furono conviviali, senza viola la regola. Ma a tavola non erano scrittori e letterati, erano mercanti «ambulant», con pochi personaggi illustri. Fra gli altri, Gronchi e l'editore Rompianti. Si stabilì che i venditori di libri avrebbero mandato ogni anno a Fontenay una scheda, più o meno così concepita: «In piena coscienza e obiettività ritengo che il volume che ha ottenuto nell'ambito delle mie conoscenze maggior successo di vendite è di merito è il seguente».

Furono laureate opere celebri, come «Il dottor Zivago» di Pasternak, poi coronato dal Nobel. Anche a Hemingway il Nobel toccò dopo aver vinto il premio. Per il '62 la vittoria è andata a «Bancarella» per «Il vecchio e il mare».

Gli stranieri ebbero la prevalenza: otto edizioni su dieci. Da qualche anno i grandi successi sono italiani, ma, come si è detto, si sono aggiunte complicazioni o preoccupazioni moralistiche che rischiavano di alterare il significato del premio. Per il '62 la vittoria di Cornelyus Ryan ha veramente sorpreso. «La monaca di Monza» ha avuto 35 voti contro i 58 del «Giorno più lungo»; pare che le simpatie per il libro del Mazzucchelli fossero grandi, ma le restrizioni dovute a qualche pagina scabrosa lo hanno fatto scartare. C'erano anche grandi simpatie, fra i bancarellisti, per romanzi come Arpin e Cassola, per dirne due soltanto. Se ne discute ancora.

Per l'anno prossimo Bassani dovrebbe essere un candidato sicuro. Nel '63 sarà infatti premiato il libro che ha avuto maggior successo nel '62. Sentiamo ancora Santo Ghelfi: «Ecco, secondo noi, niente semplice, qualcuno degli italiani si è messo su una buona strada, e Bassani è uno di quelli».

Mario Fazio

Il premio di poesia Carducci al giovane Silvio Ramat

Marina di Pietrasanta, 7 agosto. (p.) Il 12° premio di poesia «Giosue Carducci», di mezzo milione, è stato vinto da Silvio Ramat, un giovane scrittore fiorentino non nuovo ai successi negli agoni letterari.

SALONE DE
LA STAMPA
LIBRERIA CONCESSIONARIA
dell'Istituto Poligrafico dello Stato
Via Roma, 80 - Telefono 53.358

NUOVE PUBBLICAZIONI:

- Annuario statistico italiano 1961.
- Il valore aggiunto delle imprese negli anni 1951-1959.
- Ruoli di anzianità del Personale Insegnante delle Università e degli Istituti Superiori d'Istruzione. Situazione al 1° febbraio 1962.
- Università e Istituti Universitari al 30 aprile 1962.
- Annuario statistico dell'attività edilizia e delle opere pubbliche 1961.
- Tariffa delle prestazioni professionali dei geometri.
- Raccolta di disposizioni per l'assicurazione obbligatoria degli infortuni sul lavoro e delle malattie professionali.

